

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Алматы (7273)495-231	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395)279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Россия (495)268-04-70	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (7172)727-132	



# Ravaglioli

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

SMONTAGOMME 

TYRE CHANGERS 

MONTIERMASCHINEN 

DEMONTÉ-PNEUS 

DESMONTADORAS 

G

10760.17

*Double Carriage Movement  
for Extra Large Tyres*



FOR EXTRA  
LARGE TYRES



**60**  
SINCE 1958



Smontagomme elettroidraulico per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra. Le dimensioni e le corse di lavoro consentono di operare con la massima efficienza su tutta la gamma di pneumatici.

*Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles. The dimensions and work strokes are such as to ensure maximum efficiency for the entire range of tyres.*

Elektrohydraulische Reifenmontiermaschinen für Reifen von LKWs sowie Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Dank den Abmessungen und den Arbeitsabläufen wird auf dem ganzen Reifenbereich grösste Effizienz gewährleistet.

*Démonte-pneus électro-hydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement. Les dimensions et les courses de travail permettent d'opérer avec un maximum d'efficacité sur toute la gamme de pneus.*

Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas para trabajos de movimientos de tierra. Las dimensiones y las carreras motrices permiten de trabajar con máxima eficiencia en cualquier neumático.

## HIGH BEAD BREAKING FORCE

Considerabile forza stallonatore per smontare e montare le gomme anche nei casi in cui rimangono montate al cerchio per lunghi periodi in miniere o cantieri.

*Thanks to its considerable bead breaking force mounting and demounting are effortless, even when working with tyres which have been left on the rim for a long period of time in construction sites or mines.*

Die bemerkenswerte Abdückkraft erlaubt die Montage und Demontage von sehr schwierigen Reifen, die lange im Einsatz waren wie auf Baustellen, Hafen, und Zechen

*La force de détalonnage est considérable permet le montage et le démontage de pneumatiques restés sur la jante longtemps comme des chantiers, des ports ou des mines.*

La considerable fuerza de destalonamiento facilita el montaje y desmontaje de neumáticos que se han quedado pegados a la imanta durante mucho tiempo como zonas de obras, puertos o minas.

## STAND-BY FUNCTION

Dopo 5 secondi di inutilizzo il motore si spegne.

*After 5 sec. the machine has not been used, the motor turns off.*

Bei nicht Benutzung geht nach 5 Sek. das Aggregat in Standby.

*Après 5 secondes sans utilisation le moteur s'éteint et le démonte-pneus se positionne en état d'attente.*

Después de 5 segundos de no utilizzo el motor se apaga.

## AUTOMATIC LIFTING + ROTATION



11" - 50"  
11" - 60"  
(+G108A39)



2700 mm  
(106")



1750 mm  
(69")

## G 10760.17

### DOUBLE ROTATION SPEED

Doppia velocità su movimento rotazione mandrino.

*Double speed for chucking table rotation.*

Spannvorrichtung mit doppelter Drehgeschwindigkeit.

*Double vitesse pour rotation du mandrin.*

Doble velocidad en movimiento rotación del plato.

## G 10760D.17

### 10-5-1 RPM ROTATION SPEED WITH INVERTER

Velocità di rotazione mandrino regolabile con inverter a 10 / 5 / 1 rpm adatta anche per la scolpitura dei pneumatici.

*Rotation speed adjustable with inverter at 10 / 5 / 1 rpm, also suitable for tyre treading.*

Invertergesteuerte Drehgeschwindigkeit 10 / 5 / 1 rpm der Spannvorrichtung, geeignet auch zur Nacharbeitung der Reifenprofile.

*Vitesse de rotation mandrin réglable avec inverter à 10 / 5 / 1 tour par minute, apte aussi pour le relief de la bande de roulement.*

Velocidad de rotación del plato registrable con inverter a 10 / 5 / 1 rpm, apta para esculpir neumáticos también.

## SPECIAL VERSIONS

VARGNAVSL65 → G10760D.17, G10760.17



## ELECTRO-BRAKE



L'elettro-freno consente l'arresto immediato della rotazione per evitare danni al pneumatico.  
*The electro-brake allows immediate stopping of the rotation to avoid any damage to the tyre.*  
 Eine elektrische Bremse arretiert sofort die Drehung, um Reifenbeschädigungen zu vermeiden.  
 Le moteur est équipé d'un électrofrein qui permet l'arrêt immédiat de la rotation de la roue en évitant le risque d'endommagements du pneus.  
 El electro-freno permite el bloqueo inmediato de la rotación para no dañar el neumático.

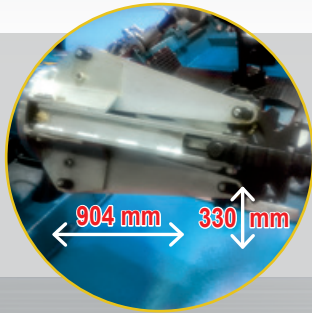
Eccellenza prodotto Made in Italy  
 Top product - Made in Italy  
 Italienisches Spitzenprodukt  
 L'excellence du produit "Fabriqué en Italie"  
 Excelencia del producto "Hecho en Italia"



## MINIMUM HEIGHT

**330 mm (13")**

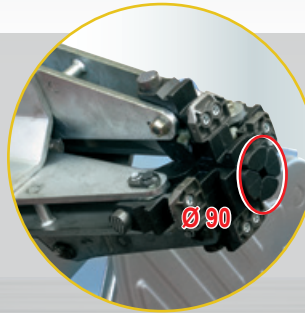
Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".  
*Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.*  
 Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.  
 Idèal même pour roues PL de 19" et 22,5".  
 También para ruedas de camión de 19" y 22,5".



## MINIMUM CLAMPING

**Ø 90 mm (4")**

La griffa a gradini permette il bloccaggio interno a partire da 90 mm senza l'uso di accessori.  
*The stepped claws allow 90 mm internal diameter clamping with no need of accessories.*  
 Die stufenförmige Spannklaue erlaubt das Aufspannen ab 90 mm ohne den Einsatz von Zubehör.  
 La griffes à étages permet le blocage interne à partir de 90 mm sans l'utilisation d'accessoires.  
 La garra "con escalones" permite el bloqueo interno a partir de 90 mm, sin el utilizo de accesorios especiales.



## MULTIPLE ADJUSTABLE GUIDES



## FOR EXTRA LARGE TYRE DIMENSIONS

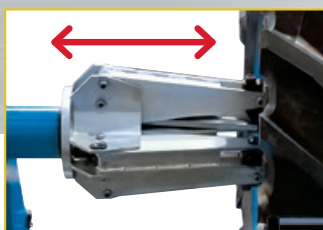
Il mandrino di grandi dimensioni consente di operare su ruote "speciali" senza rischio di interferenza con il braccio mandrino, garantendo inoltre il bloccaggio fino a 50" pollici senza l'utilizzo di estensioni.

*The big chucking dimension permits to work on extreme tyres without any interference with the chucking arm, granting also to reach 50" Inch without any need of extensions.*

Großdimensionierte Spannvorrichtung für einen Einsatz auch auf "Spezialräder" ohne Beeinträchtigung seitens des Spannfutterarm. Spannbereich bis 50" ohne Gebrauch von Verlängerungen.

*Le mandrin de grand dimensionnes il permette de travailler aussi sur roues spécial sans risque d'interférences avec le bras mandrin Il assure également le verrouillage jusqu'à 50" sans l'utilisation d'extensions.*

El plato de grandes dimensiones facilita el trabajo con ruedas "extremas y especiales" sin riesgos de interferir con el brazo mandril y, además, garantizando el bloqueo hasta 50 pulgadas sin utilizo de extensiones.



## CONTROL UNIT



- 1 CLAMPS MOVEMENT
- 2 BEAD BREAKING ARM MOVEMENT
- 3 DOUBLE SPEED
- 4 BEAD BREAKING ARM ROTATION
- 5 CLAMPS ROTATION (4/8 RPM)
- 6 CLAMPS OPEN/CLOSE

## SPECIAL VERSIONS

**VARGNAVBTH → G10760.17**  
**VARGNAVDBTH → G10760D.17**

Consolle di comando senza cavi  
*Wireless controle unit*  
 Kabellose Steuersäule  
 Console de contrôle sans câbles  
 Consola de comando sin cables



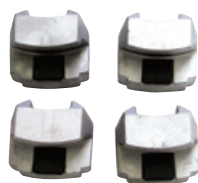
## STANDARD



- 1 leva alza talloni
- 1 morsetto per cerchi
- 1 bead lifting lever
- 1 rim clamp
- 1 Montiereisen
- 1 Klemme
- 1 levier de soulèvement
- 1 étai pour jante
- 1 leva para talón
- 1 morzada para llanta

## OPTIONS

### Protezioni - Protections - Alufelgenschutz Protections - Protecciones



#### G108A1

Kit protezioni per cerchi in lega (n°4 pezzi).

4 clamp protections for alloy rims.

Satz Alufelgenschutz (4 Stk).  
Kit de protection (n°4) pour jantes en alliage.

Protección garras (n°4) para llantas de aleación.

### Adattatori - Claws adapter - Adapter Adaptateurs - Adaptadores



#### G108A39

Serie prolungha presa mandrino.

Set of extensions to increase clamping capacity.

Verlängerungen.

Kit rallonges prise mandrin.

Juego extensiones agarre plato.



#### G108A5

Adattatori ad aderenza maggiorata.

Adapters with increased adherence.

Adapter.

Adaptateurs adhérence majeure.

Adaptadores con adherencia suplementar.



#### G108A34

Premi tallone pneumatico

Pneumatic bead pushing device

Pneumatischer Wulstdrücker

Pousse-talon pneumatique

Prensa talón neumático



### Dispositivi vari - Various - Verschiedenes - Divers- Varios



#### G90A6

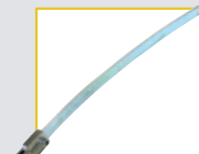
Morsetto bloccatallone per cerchi in lega.

Bead-locking clamp for alloy rims.

Wulstklemme für Leichtmetallfelgen.

Mors bloque-talon pour jantes en alliage.

Mordaza de bloqueo talón para llantas de aleación.



#### G108A3

Leva con testina.

Lever with tool.

Montiereisen.

Levier.

Palanca



#### G108A13

Leva per cerchietti.

Rings lever.

Montierhebel.

Levier pour bagues.

Palanca para anillos.



#### G108A16

Pennello.

Brush.

Montagepinsel.

Pinceau.

Brocha profesional.



#### G800A37 (3,5 kg / 8 lb)

Pasta di montaggio.

Mounting grease.

Montagepaste.

Pâte de montage.

Jabón profesional

NOTE:  
8 x carton  
160 x pallet

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS		G 10760.17	G 10760.17D
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Umdrehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	kW	1,5 - 2,2	2,2
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	kW	1,8 - 2,5	
Ø cerchi	Rim Ø	Felgen-Ø	Ø de la jante	Ø de llantas		11" - 50"	
Ø cerchio con G108A39	Rim Ø with G108A39	Felgen-Ø mit G108A39	Ø de la jante avec G108A39	Ø de llantas con G108A39		11" - 60"	
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø máximo ext. rueda		2700mm - 106"	
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda		1750mm - 69"	
Foro bloccaggio min.	Min. internal clamping	Min. Aufspann Durchmesser	Min. blocage interne	Min. bloqueo interno	mm	90	
Potenza stallonatore IN	Bead breaker power IN	Abdrückerkraft IN	Force du détalonneur IN	Force du détalonneur IN	N	42000	
Potenza stallonatore OUT	Bead breaker power OUT	Abdrückerkraft OUT	Force du détalonneur OUT	Force du détalonneur OUT	N	42000	
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue	kg	3000	
Velocità di rotazione (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtungs-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	giri/min	4-8	1 - 5 - 10
Coppia max rotazione	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtungs-Drehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	Nm	6000	
Peso macchina	Weight	Gewicht	Poids	Peso	kg	1730	



# Ravaglioli

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

SMONTAGOMME AUTOCARRO EXTRA RAPIDO 

*SUPER FAST TRUCK TYRE CHANGER* 

EXTRA SCHNELLE LKW MONTIERMASCHINE 

*DEMONTE-PNEUS POIDS LOURDS SUPER RAPIDE* 

DESMONTADORA PARA CAMIONES EXTRA RAPIDA 

GTB  
16EVO



**60**  
SINCE 1958



**30 secondi:** il tempo necessario per smontare e montare una comune ruota da camion.

**30 seconds:** the time you need to dismount and mount a common truck tyre.

**30 sekunden:** der notwendig Zeit um ein einfaches LKW Rad zu demontieren und montieren.

**30 seconds:** le temps nécessaire pour démonter et monter une roue commun de camion.

**30 segundos:** el tiempo necesario para desmontar y montar una ordinaria rueda de camion.

**SUPER SPEED**

Works in only 30% of the time needed by competition: a great energy-saver





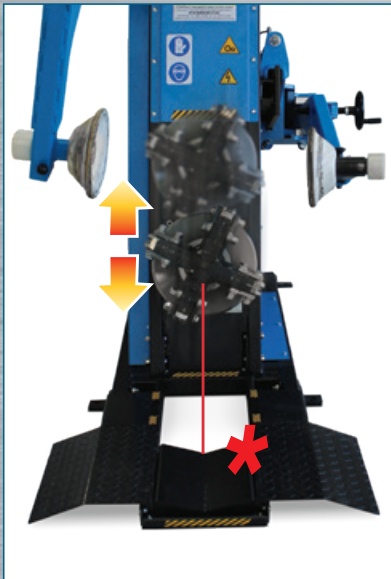
Il GTB16EVO è unico nel suo genere. È provvisto di 4 rulli stallonatori con forma originale, posizionati ai 2 lati della ruota in punti diametralmente opposti. Con questo sistema, lo smontaggio del pneumatico con stallonatori è molto semplice e naturale: mentre gli stallonatori anteriori tengono il tallone al centro, i due posteriori continuano la loro corsa fino al completamento dello smontaggio.

*The GTB16EVO is a one-of-a-kind. It is equipped with four rollers with a unique form, positioned on the two sides of the wheel in diametrically opposite positions. With this system, the dismantling of the tyre with bead breakers is very simple and natural: while the anterior bead breakers keep the bead in the drop centre, the posterior ones continue their course until the dismantling is complete.*

GTB16EVO ist die einzige Reifenmontiermaschine dieser Art. Die Abdrückerrollen, die an genau entgegen gesetzten Stellen an den 2 Radseiten positioniert sind, besitzen ein originelles Design. Mit diesem System ist die Reifenmontage mit Abdrückem sehr einfach und natürlich: während die vorderen Abdrücker den Wulst in der Mitte halten, gleiten die beiden hinteren Abdrücker weiter, bis der Reifen vollständig abgedrückt ist.

*GTB16EVO est unique en son genre. La machine est dotée de 4 rouleaux décolle-talon de forme exclusive placés sur 2 côtés de la roue dans des positions diamétralement opposées. Grâce à ce système, le démontage du pneumatique à l'aide d'un décolle-talon est extrêmement simple et facile: tandis que les décolle-talon antérieurs maintiennent le talon au centre, les deux décolle-talon postérieurs exercent leur action jusqu'au démontage complet.*

El GTB16EVO es único en su género. Está equipado con 4 rodillos destalonadores con forma original, colocados en los 2 lados de la rueda en puntos diametralmente opuestos. Con este sistema, el desmontaje del neumático con destalonadores es muy sencillo y natural: mientras que los destalonadores delanteros mantienen el talón en el centro, los dos traseros siguen su recorrido hasta completar el desmontaje.



Il gruppo mandrino è in grado di muoversi sia in senso orario che antiorario, ma anche verso l'alto e il basso. Il dispositivo di bloccaggio è stato progettato per consentire l'aggrappamento di qualsiasi genere di ruota.

*The chucking unit is able to move not only clockwise and counter-clockwise, but also up and down. The clamping device is designed to clamp all kind of wheels.*

Die Spannvorrichtung kann sich sowohl in die Uhr-als auch Gegenuhzeigerichtung, und auch hoch und runter bewegen.

*Le mandrin est en mesure de se déplacer aussi bien dans le sens des aiguilles d'une montre que dans le sens inverse, mais également vers le haut et vers le bas.*

El plato puede moverse tanto hacia la derecha como hacia la izquierda, pero también hacia arriba y hacia abajo.

### Hydraulic Up-Down Movement

- \* MINIMUM HEIGHT  
340 mm (13,5")
- MINIMUM CLAMPING  
Ø 90 mm (3,5")

### STAND BY

Grazie alla funzione "STAND-BY" abbiamo completamente eliminato il rumore che tutte le macchine fanno comunque quando non sono in funzione.

*Thanks to the "STAND-BY" function, we totally eliminate the noise when the machine is not working.*

Dank zu der "STAND-BY" Funktion, wir haben das Geräusch ganz beseitigt, wenn die Maschine nicht arbeitet.

*Grâce a la fonction "STAND-BY" nous avons complètement éliminé le rumeur qui font le machines quand ne travaillent pas.*

Gracias a la función de "STAND-BY" hemos eliminado el ruido que todas las maquinas cuando no trabajan.

### QUICK SETUP FRONT ROLLER



Gli stallonatori sono di materiale sintetico per evitare danni al cerchio.

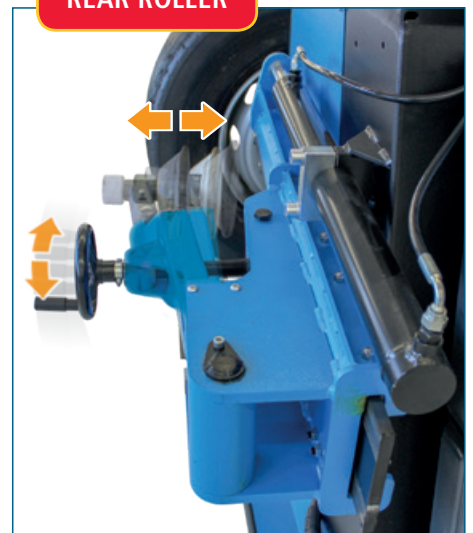
*The bead breakers are made in plastic material to prevent damage to the rim.*

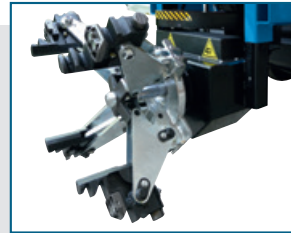
Abdrücker sind aus Kunststoff und schützen Alu-Felgen vor Kratzer

*Les détalonneurs sont en matériel synthétique afin d'éviter d'endommager la jante.*

Los destalonadores son de material sintético para no dañar la llanta.

### QUICK SETUP REAR ROLLER





Mandrin idraulico. Adatto anche per ruote agricoltura (+G108A24).

*Hydraulic chucking table. Suitable also for agricultural tyres (+G108A24).*

Hydraulische Spannvorrichtung. Geeignet auch für Landwirtschaftsräder (+G108A24).

*Mandrin hydraulique. Apte aussi au pneus agricoles (+G108A24).*

Plato mandril hidráulico. Puede ser utilizada con ruedas agrícolas también (+G108A24).

Tutti i movimenti idraulici sono controllati da una console posizionata ergonomicamente.

*All movements are hydraulically controlled from a convenient, ergonomically positioned console.*

Alle hydraulischen Bewegungen werden von einem ergonomisch positionierten Bedienpult gesteuert.

*Tous les mouvements hydrauliques sont contrôlés par une console placée dans une position ergonomique.*

Todos los movimientos hidráulicos se controlan desde una consola colocada de forma ergonómica.

## SPEED MOUNTING

La macchina è fornita di una leva brevettata che facilita il montaggio/smontaggio del pneumatico.

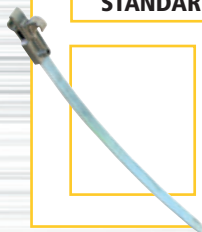
*The machine is equipped with a patented lever to ease the mounting/demounting of the tyre.*

Die Maschine ist mit einem patentierten Montagehebel ausgestattet, um die Montage/Demontage zu erleichtern.

*La machine est équipée d'un levier breveté qui facilite le montage et le démontage de la roue.*

La máquina está equipada con una palanca patentada Butler que facilita el montaje/desmontaje de la rueda.

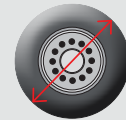
### STANDARD



G108A3  
 Leva brevettata.  
 Patented lever.  
 Patentiertes Montiereisen.  
 Levier breveté.  
 Palanca patentada.



11" - 27"



1320 mm (52")



540 mm (21")

## SPEED DEMOUNTING



Gli stallonatori sono supportati da due bracci comandati separatamente. Ogni braccio ha due rulli stallonatori, uno conico che spinge sul tallone, e uno cilindrico che spinge la spalla del pneumatico.

*The bead breakers are supported by two arms separately commanded. Each arm has two rollers, one conical which pushes on the bead and one cylindrical which pushes the side of the tyre.*

Die Abdrückrollen sind mit zwei separat Abdrückarmen gesteuert. Auf jedem Arm befinden sich zwei Abdrückrollen: ein konischer Abdrücker drückt auf den Wulst und ein zylindrischer Abdrücker drückt auf die Reifenschulter.

*Les décolle-talon sont soutenus par deux bras commandés séparément. Chaque bras dispose de deux rouleaux décolle-talon, l'un conique qui pousse le talon, l'autre cylindrique qui pousse le pil du pneumatique.*

Los destalonadores se apoyan en dos brazos accionados por separado. Cada brazo tiene dos rodillos destalonadores (en teflon, para no dañar la llanta), uno cónico que empuja el talón, y otro cilíndrico que empuja el flanco del neumático.



## STANDARD + SUPER-SINGLE

Le dimensioni del mandrin e le corse di lavoro del carrello stallonatore consentono di operare su tutta la gamma di ruote, incluso il tipo super-single.

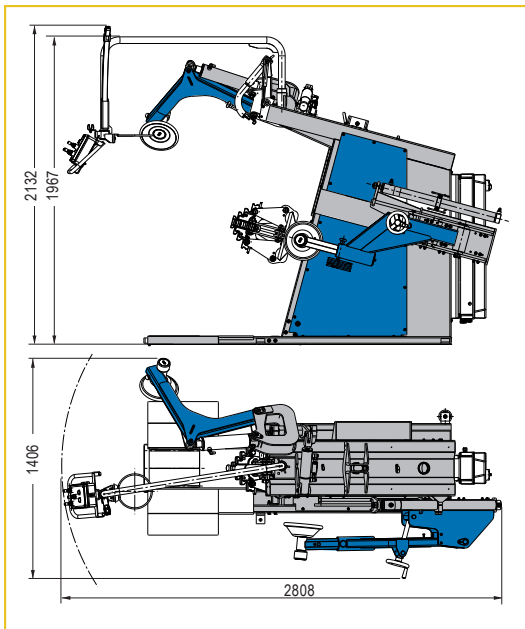
*The operating dimensions of the rim clamping unit and of the head-tool carriage allow the tyre changer to operate on a whole range of wheels, including super-single.*

Die Größe der Spannvorrichtung und der Arbeitsbereich des Schlittens ermöglichen den Einsatz auf allen Radtypen, auch auf den "Super-Single" Reifen.

*Les dimensions du mandrin et les courses d'exercice du bras de détalonnage permettent d'opérer sur toute la gamme de roues, y comprises les roues type "super-single"*

Las dimensiones del plato y las corridas de trabajo del carro destalonador permiten de trabajar una gama amplísima de ruedas, el tipo super-single incluido.





## OPTION



G108A42  
Tool extension lever



G108A40  
Bloccaggio albero  
Shaft position lock



G108A2  
Alu protection  
(4 x kit)



G90A6  
Alu rim clamp



G108A24  
Disc for wheels  
with lock ring



G108A9  
Protezione utensile in materiale  
sintetico.  
Plastic tool protection.  
Kunststoffkopfschutz.  
Protection synthétique de l'outil.  
Protección util en material sintético.

## SPECIAL VERSION



VARGNAV101ND  
3 velocità (1-5-10 rpm)  
3 speed (1-5-10 tpm)

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	GTB16EVO
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	2 kW
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	1,5 kW
Ø cerchi	Rim Ø	Felgen-Ø	Ø de la jante	Ø de llantas	11" - 27"
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø maximo ext. rueda	1320 mm (52")
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda	540 mm (21.2")
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	650 kg
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Abdrückerkraft	Force du détalonneur	Force du détalonneur	18000 N
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue	1200 kg/2645 lbs
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtungs-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	8
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtungs-Drehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	2600 Nm

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Алматы (7273)495-231  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93