

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93



Ravaglioli

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

ПОДЪЕМНИК НОЖНИЧНЫЙ ДЛЯ
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ 

COMMERCIAL VEHICLE
SCISSORS LIFTS 

ELEVATEURS A CISEAUX POUR
VEHICULES INDUSTRIELS 

RAV

709N

713N

718

725

733

745

755



SINCE 1958



Наилучшее решение для рационального использования пространства в автомастерской:

- Экономия пространства при поднятом вверх подъемнике
- ровный пол при полностью опущенном вниз подъемнике.

The best solution for a rational workshop:

- space saving when lift is raised
- obstacle free floor space when lift is fully lowered.

La solution optimale pour le milieu de travail rationnel:

- encombrement mini lorsque le pont est levé.
- le sol est entièrement libre lorsque le pont est en bas.

Самосмазывающиеся подшипники в ножничных соединениях не требуют дополнительного обслуживания.

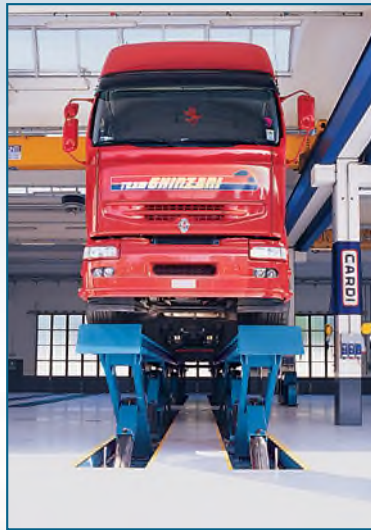
All pivot points made with self lubricating bushings for long life.

Pivots d'articulation avec bagues autolubrifiantes, ne nécessitant pas d'entretien.

Отсутствие поперечных соединений между платформами (для максимального доступа к рабочей зоне).

No cross rails or torsion bars between lifting platforms (for maximum accessibility in the working area).

Absence de connexions mécaniques entre les chemins de roulement (fonctionnalité maximale dans la zone de travail).



Поверхность платформы - стальная ребристая противоскользящая пластина

Platform surface in ribbed anti-slip steel plate.

Surface des chemins de roulement en tôle ondulée anti-glissement



Во время финальной фазы спуска подается звуковой сигнал.

Audible alarm during the final lowering phase. Avertisseur sonore dans la phase finale de la descente.

Механическая система стопоров с автоматическим пневматическим освобождением, гарантирует максимальную безопасность во время эксплуатации.

Mechanical locking device with automatic engagement and pneumatic release, ensuring maximum safety when lift is in standing position.

Dispositif de soutien mécanique avec enclenchement automatique et dégagement pneumatique, pour garantir la sécurité totale pendant le stationnement.



Поршни запуска, облегчающие подъем на начальной стадии.

Start-up pistons to minimize stress in the early stage of lifting.

Pistons de démarrage pour un levage optimal au début de la montée.

Гидравлическая синхронизация между платформами независимо от распределения нагрузки при помощи:

- 1) саморегулирующегося устройства
- 2) запатентованного клапана запуска.

Hydraulic synchronisation of the platforms, independently from the load distribution, by means of:

- 1) self-regulating device
- 2) patented start-up valve

Synchronisation hydraulique des mouvements des chemins de roulement indépendante de la répartition de la charge, grâce à:

- 1) un dispositif d'auto-régulation
- 2) une valve de start-up brevetée





RAV709N - 9T - 6.000 мм
RAV713N - 13T - 7.000 мм

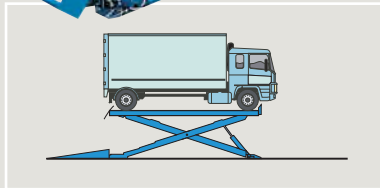
RAV709N - идеальная модель для подъема больших фургонов и грузовиков с полной массой до 9 т., представленными многими производителями грузовых автомобилей. Модель RAV713N с грузоподъемностью в 13 т. и длиной платформ равной 7 м. - также позволяет поднимать малые и средние автобусы.

RAV709N is the ideal version to lift big vans and trucks with full load weight of up to 9T, nowadays included in the range of many vehicle manufacturers.

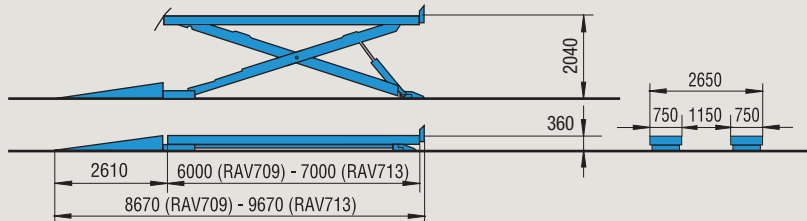
RAV713N, with 13T capacity and 7 meter long platforms, also enables lifting of small and medium sized busses.

Le RAV709N est la version idéale pour l'entretien des gros fourgons et des camions d'un poids allant jusqu'à 9.000 kg à pleine charge, modèles présents aujourd'hui dans la gamme de la plupart des constructeurs.

Le RAV713N avec une capacité de 13 tonnes et des chemins de roulement de 7 mètres permet de soulever également des autobus de petite et moyenne dimensions.



| | Мотор Motor Moteurs | Вес Weight Poids |
|----------|---------------------------|------------------------|
| RAV 709N | kW 3,5 | 5200 kg |
| RAV 713N | | 5300 kg |

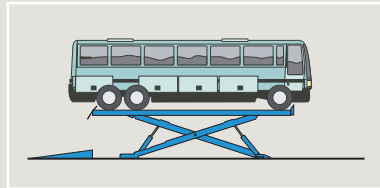


RAV718 - 18T - 8.000 мм
RAV725N - 22,5T - 8.000 мм
RAV725NL - 22,5T - 10.000 мм

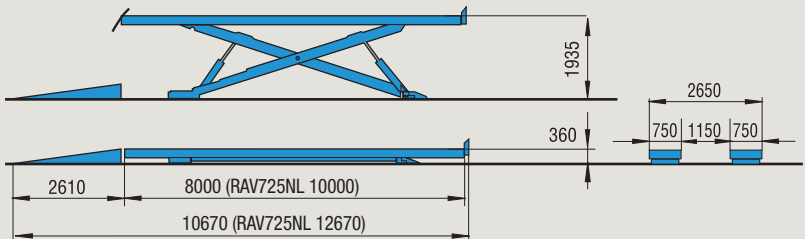
Длина платформ и грузоподъемность идеально подходят для подъема автобусов и грузовиков.

The platform length and the capacity of these lifts make them ideal for busses and trucks.

Élévateurs avec longueurs de chemins de roulement et capacités idéales pour le levage d'autobus et autocars.



| | Мотор Motor Moteurs | Вес Weight Poids |
|-----------|---------------------------|------------------------|
| RAV 718 | | 5850 kg |
| RAV 725N | kW 7,5 | 5900 kg |
| RAV 725NL | | 6200 kg |



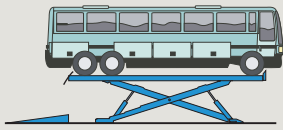


RAV733 - 33T - 9.000 мм

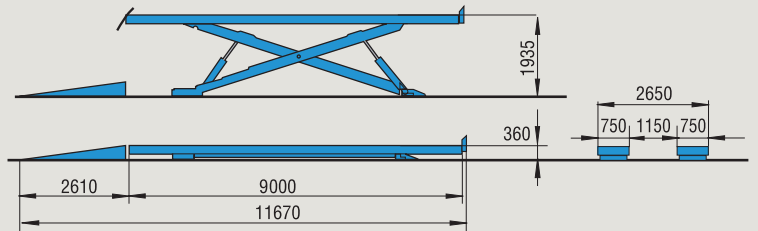
Благодаря большой грузоподъемности, эти модели предназначены для подъема транспортных средств особого назначения, таких как: автоцистерны, автокраны, пожарные автомобили и аэродромные тягачи. На самом деле, грузоподъемность в 33 т. позволяет не только поднимать тяжелые грузы, но и грузы с неравномерным распределением веса.

Because of its big capacity, this lift is to be preferred for particular vehicles such as tank trucks, trucks with crane, fire brigade vehicles and airport tractors. In fact, a capacity of 33T not only enables lifting of heavy loads but also caters for non-favourable load distributions.

La capacité importante de ce pont est particulièrement indiquée pour les véhicules spéciaux, tels les autocars équipés, les camions pour pompiers, ou encore les véhicules d'aéroports. La capacité de levage importante permet également au RAV733 de soulever des véhicules avec répartitions de charges lourdes.



| | Моторы Motor Moteurs | Вес Weight Poids |
|---------|----------------------------|------------------------|
| RAV 733 | kW 9,2 | 6300 kg |



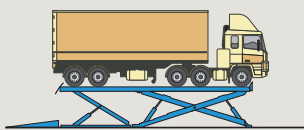
RAV745HD - 45T - 9.000 мм RAV745 - 45T - 13.000 мм

RAV745HD был создан специально для особо тяжелых и высоких нагрузок (HD=Heavy Duty). Благодаря ножничной и лямбда-конструкциям, он обладает большой грузоподъемностью в 45 т. с длиной платформ до 9 метров, таким образом, подходит для транспортных средств с высокой грузоподъемностью с близкорасположенными осями.

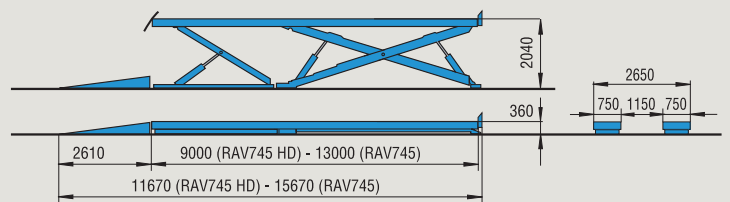
RAV745 напротив, идеален для подъема грузовиков с прицепом. Большая грузоподъемность позволяет осуществлять подъем даже грузовиков с полной нагрузкой.

Le RAV745HD a été conçu pour des charges particulièrement élevées (HD=Heavy Duty). Grâce à sa structure composée d'un ciseaux et d'un lambda, ce modèle permet le levage de 45 tonnes, répartis sur seulement 9 mètres de chemins de roulement, c'est-à-dire sur des essieux rapprochés les uns des autres. Le RAV745 est quant à lui indiqué pour les véhicules articulés et des camions-remorques. La capacité importante permet le levage de véhicules à pleine charge.

RAV745HD has been conceived for particularly heavy and difficult loads (HD = heavy duty). Thanks to the structure made by a scissors and a lambda, it offers the great capacity of 45T with a platform length limited to 9 meters, therefore catering for heavy vehicles with axles close to each other. RAV745 is instead the ideal lift for trucks with trailer. The big capacity enables even the lifting of trucks with full load.



| | Моторы Motor Moteurs | Вес Weight Poids |
|------------|----------------------------|------------------------|
| RAV 745 HD | kW 9,2 | 8450 kg |
| RAV 745 | | 9950 kg |



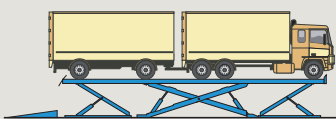


RAV755 - 55T - 13.000 мм
RAV755L - 55T - 16.200 мм

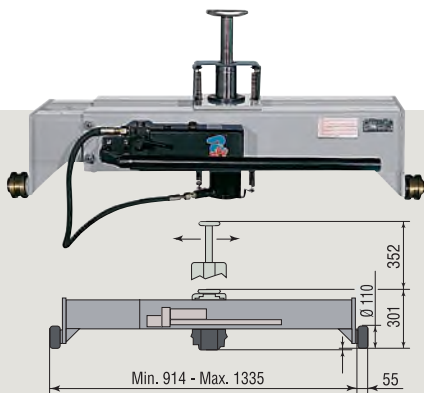
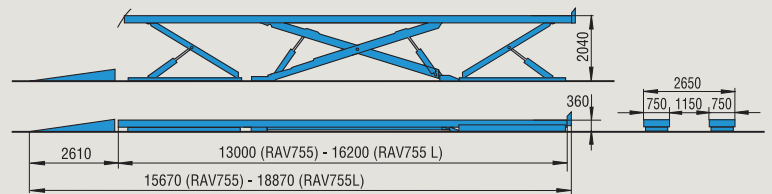
Платформы длиной в 13 или 16,2 метров идеально подходят для грузовиков с прицепом и сочлененных автобусов. Грузоподъемность в 55 т. позволяет поднимать грузовики с полной нагрузкой.

13 or 16,2 meter platforms are ideal to lift trucks with trailer and articulated busses. The capacity of 55T enables the lifting of trucks with full load.

Les chemins de roulement de 13 ou 16,2 mètres permettent le levage optimal des véhicules articulés et des camions-remorques. La capacité de 55 tonnes permet de soulever véhicules à pleine charge.



| | Моторы Motor Moteurs | Вес Weight Poids |
|-----------|----------------------------|------------------------|
| RAV 755 | kW 9,2 | 12400 kg |
| RAV 755 L | | 13500 kg |



J50 HT / J50 PHT - 5000 кг

Траверса гидравлическая с центральным поршнем

Максимальное давление 250 бар
 Пневматическое давление подачи 6 - 10 бар (версии. PHT)
 Вес 110 кг.

- Управляется с помощью ручного (HT) или пневмогидравлического насоса (PHT).
- Большая высота подъема.

Central-piston wheel-free jack

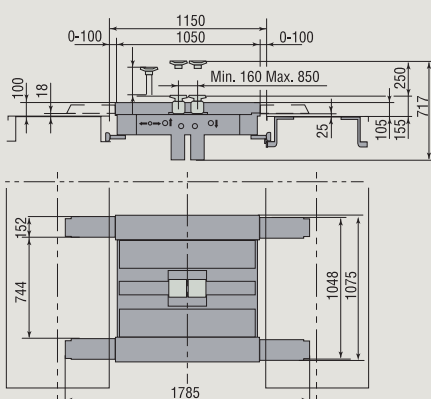
Maximum pressure 250 bar
 Pneumatic feed pressure 6 - 10 bar (vers. PHT)
 Weight 110 kg

- Operated by means of hand-pump (HT) or air-hydraulic pump (PHT)
- Great lifting height

Traverse à piston central

Pression maximale 250 bars
 Pression d'alimentation de l'air 6 - 10 bars (vers. PHT)
 Poids 110 kg.

- Actionnement au moyen d'une pompe manuelle (HT) ou d'une pompe pneumo - hydraulique (PHT).
- Grande course de levage.



KP702N - 13500 кг

Траверса пневмогидравлическая с двумя поршнями

Traverse hydro-pneumatique à double piston
Twin-piston air-hydraulic wheel-free jack
Traverse hydro-pneumatique à double

Максимальное давление 150 бар
 Пневматическое давление подачи 6 ÷ 10 бар. Вес 260 кг

- Управляется при помощи пневмогидравлического насоса.
- Устройство перемещения на эластичных подшипниках.
- Большая опорная плоскость с пневматическими телескопическими лапами.

Maximum pressure 150 bar
 Pneumatic feed pressure 6 - 10 bar. Weight 260 kg

- Operated by air-hydraulic pump
- Translation device on elastic rollers
- Large support base with pneumatically - operated telescopic arms

Pression maximale 150 bars
 Pression d'alimentation de l'air 6 ÷ 10 bars. Poids 260 kg.

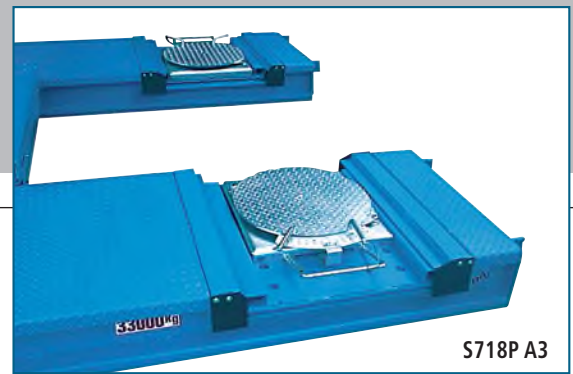
- Actionnement au moyen d'une pompe hydro-pneumatique.
- Dispositif de translation sur rouleaux élastiques.
- Grande base d'appui avec bras télescopiques à actionnement pneumatique.





RAV718P - 18T - 9.000 мм
 RAV725NP - 22,5T - 9.000 мм
 RAV733P - 33T - 9.000 мм

Подъемники с углублениями в платформах для установки:
 - поворотных кругов регулировки развал-схождения (S718 PA3)
 - гидравлического ЛЮФТ-детектора (S718 PA2)
 Подъемник может быть оборудован обоими аксессуарами (S718PA1): поворотные круги располагаются поверх пластин ЛЮФТ-детектора, в один уровень с платформой подъемника. Поворотные круги блокируются при использовании ЛЮФТ-детектора.



S718P A3

Lifts with recess in the platforms to house:
 - turning plates for wheel alignment (S718PA3)
 - hydraulic play detector (S718PA2)
 The lift can also be supplied with both accessories (S718PA1): the turning plates are positioned on top of the play detector plates, at the same level as the platforms. The turning plates are then blocked when the play detector is in use.

Élévateurs fournis avec un emplacement avant pour le logement de:
 - plateaux pivotants pour géométrie des roues (S718PA3)
 - plaques à jeux hydrauliques (S718PA2)
 Le pont peut également être fourni avec les deux accessoires (S718PA1): les plateaux pivotants sont positionnés sur les plaques à jeux au niveau des chemins de roulement. Ils sont ensuite bloqués lors de l'utilisation des plaques à jeux.

S718PA2 - ЛЮФТ-ДЕТЕКТОР - PLAY DETECTORS

Оборудование оказывает комбинированное чередование поперечного/продольного воздействия на колеса автомобиля, и соответственно на части рулевого управления и подвески, позволяя визуально определить наличие неисправностей.

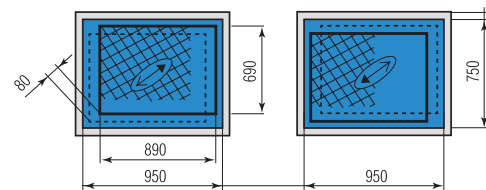
- Электрогидравлический привод. Направление: диагональ в 45°.
- Поверхность платформы - стальная ребристая противоскользящая пластина
- Максимальная нагрузка на ось: 13,5 т. Максимально развиваемое усилие - 5 т.

The equipment generates a combined alternate transverse/longitudinal stress on the wheels and, therefore, on the organs of the steering wheel and suspensions, allowing a visual check of any defects.

- Electrohydraulic operation. Direction: diagonal at 45°.
- Plate with ribbed surface to prevent wheel slip.
- Max load per axle: 13.5T
Max testing force: 5T

L'équipement produit une sollicitation combinée transversale/longitudinale alternée sur les roues et par conséquent sur les organes de la direction, des suspensions, et permet un contrôle visuel des défauts éventuels.

- Actionnement électro-hydraulique. Direction: diagonale à 45°.
- Plats-formes avec surface bosselée pour empêcher le glissement des roues sur les plates-formes.
- Charge maximale par essieu: 13,5 tonnes. Poussée maximale de 5 tonnes par mouvement de plaques.



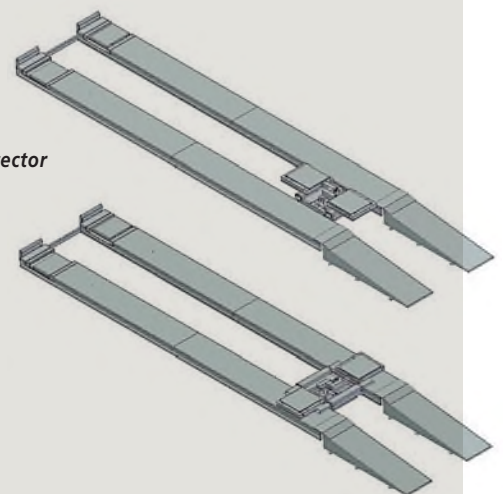
KP702/203S - 13500 кг

Траверса с люфт-детектором
Mobile wheel jack with play detector
Traverse mobile avec plaques à jeux

Подъемник 700 серии с расстоянием 1,030 мм. между платформами + VARKP702/203SA1

700series lift with 1.030mm between the runways + VARKP702/203SA1

Élévateur serie 700 avec 1.030mm entre plateformes + VARKP702/203SA1



RAV709 DUO
RAV713 DUO
RAV718 DUO
RAV725N DUO
RAV733 DUO



Существует возможность спаренной установки подъемников:

- a) синхронизированно (платформы всегда работают на одинаковой высоте)
- b) индивидуально (платформы работают независимо, на разном уровне)

Данная возможность позволяет поднимать особо длинные транспортные средства, в то время, как при независимой работе - возможно обслуживание обычных транспортных средств, что гарантирует двойной возврат инвестиций в оборудование.

Two lifts can be twinned as follows:

- a) synchronised, therefore with the two lift platforms working at the same height;
- b) in single mode, therefore with the two lifts working independently with platforms at different heights.

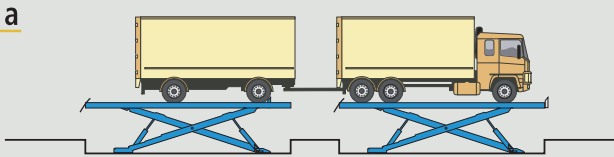
This solution enables the lifting of particularly long vehicles but also allows, in single mode, to make the lifts work separately to service the more common vehicles, therefore granting double return on the investment.

Il est possible de jumeler 2 ponts afin de les faire fonctionner:

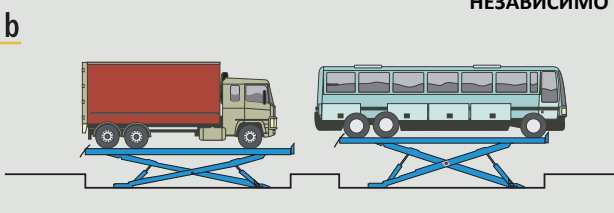
- a) de façon synchronisée, c'est-à-dire avec chemins de roulement toujours à la même hauteur
- b) ou de façon non-synchronisée, permettant ainsi des hauteurs différentes des chemins de roulement

Cette solution, en plus de permettre le levage de véhicules particulièrement longs, préserve la possibilité d'intervenir sur des véhicules aux dimensions moins importantes, ce qui garantit une rentabilité optimale.

ЗАВИСИМО



НЕЗАВИСИМО



S 720A3

S 720A3:

Удлиненные пандусы для заезда на подъемник автомобилей с очень низким клиренсом.

Extra-long run-up ramps to drive onto the lift with very low profile vehicles.

Rampes d'accès extra-longues, pour l'utilisation de l'élevateur avec des véhicules avec plancher particulièrement bas.



ВСТРАЕВАЕМАЯ ВЕРСИЯ / ЗАГЛУБЛЕННАЯ

Все подъемники 700 серии могут быть изготовлены в заглубленной версии. Такой тип установки гарантирует еще более легкий и быстрый доступ к рабочей зоне, таким образом, позволяя увеличить прибыль и, в то же время, оставлять пространство свободным при полностью опущенном вниз подъемнике.

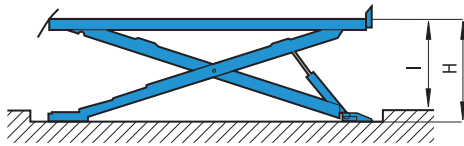
All 700 series lifts can be supplied for recessed installation. This type of installation grants an even easier and quicker access to the lift, maximising profit and leaving the floor free from obstacles once the lift is lowered.

Tous les ponts élévateurs de la série 700 peuvent être fournis en version encastrée dans le sol. Cette solution permet un accès facile et rapide à la zone de travail, tout en laissant l'atelier libre de tout encombrement et en maximisant la rentabilité.

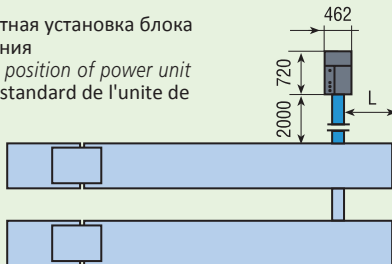


| | Грузопод-ть Capacity Capacité | Моторы Motor Moteurs | Вес Weight Poids | H | I | L |
|-------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------|------|------|------|
| | kg | kW | kg | mm | mm | mm |
| RAV 709 I | 9000 | 3,5 | 5000 | 1935 | 1595 | 100 |
| RAV 713 I | 13000 | | 5100 | | 550 | |
| RAV 718 I | 18000 | | 5650 | | | |
| RAV 725 NI | 22500 | 7,5 | 5700 | 1575 | 1050 | |
| RAV 725 NLI | 22500 | | 6000 | | 2010 | |
| RAV 733 I | 33000 | 9,2 | 6100 | 2040 | 1680 | 1550 |
| RAV 745 IHD | 45000 | | 8250 | | | 50 |
| RAV 745 I | | | 9750 | | | 1450 |
| RAV 755 I | 55000 | | 12200 | | | |
| RAV 755 IL | | | 13300 | 50 | | |

Заглубленные версии
Recessed version
Versions a encastrement



Стандартная установка блока управления
Standard position of power unit
Position standard de l'unité de controle



RAV 305HWS - 307HWS - 308HWS



Техническое Описание

- Панель управления с дисплеем на каждой колонне.
- Все колонны одинаковые.
- Наборы конфигураций: 4-6-8 колонн.
- Механическая система блокировки.
- Беспроводная связь между колоннами на чистоте 2,4 ГГц.
- Автоматический выбор канала для передачи данных и индикация на дисплее.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

All - Одновременная работа всех колонн.

Group

Одновременная работа отдельных пар колонн.

Single

Работа отдельной колонны.

СИНХРОНИЗАЦИЯ

Синхронизация с перепадом высот не более 30 мм.

Панель управления соответствует стандартам ISO 13849.

Технические Данные

| | RAV 305HWS | RAV 307HWS | RAV 308HWS |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Груз-ть на колонну | 5500 kg | 7500 kg | 8500 kg |
| Мотор | 0,8 kw | 3 kw | 3 kw |
| Вес колонны | 600 kg | 650 kg | 670 kg |
| Время подъема | 120" | 90" | 120" |
| Время спуска | 45" | 45" | 70" |
| Макс. Ø колеса | 1200 mm | 1200 mm | 1200 mm |
| Мин. Ø колеса | 500 mm | 500 mm | 500 mm |
| Мин. Ø диска | 580 mm | 580 mm | 580 mm |



Ravaglioli

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
ПОДКАТНЫЕ КОЛОННЫ 

ELECTRO-HYDRAULIC MOBILE
COLUMN LIFTS 

ELEKTROHYDRAULISCHE,
FAHRBARE RADGREIFER-HEBEBÖCKE 

PONTS ELEVATEURS ELECTRO-HYDRAULIQUES
À COLONNES MOBILES 

COLONNE MOBILI
ELETTO-IDRAULICHE 

RAV

298H

297H

295H



SINCE 1958





**ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ / DESIGN FEATURES / BAUMERKMALE
CARACTÉRISTIQUES DE LA CONSTRUCTION / CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE**

- Электрогидравлические подкатные колонны.
- Оснащены предохранительным клапаном для предотвращения перегрузки в случаях разрыва гидравлических шлангов.
- Клапан контроля скорости спуска.
- Механический стопор с автоматической фиксацией и пневматическим высвобождением обеспечивает максимальную безопасность в поднятом положении.
- Ролики перемещения кареток установлены на самосмазывающихся подшипниках и не требуют дополнительного обслуживания
- Предупреждающий световой сигнал в исходном положении.

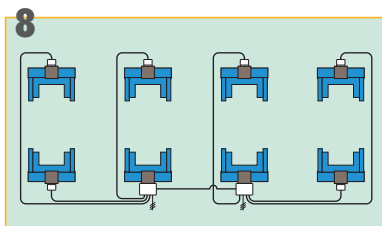
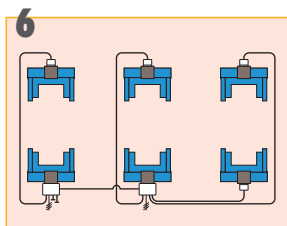
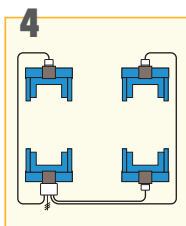
- *Electro-hydraulic operating lifts*
- *Equipped with safety valve to prevent overloading and in case of hydraulic pipe fracture*
- *Self-controlled lowering speed*
- *Mechanical safety latch with automatic engagement and hydraulic release ensuring maximum safety when lift is in parking position*
- *Rollers for carriage movement fitted on self-lubricating bearings requiring no maintenance*
- *Warning light when the lift is in parking position*
- Elektrohydraulische Hebebüden
- Sicherheitsventile gegen Überlastung und Bruch von Hydraulikleitungen.
- Steuerventil für die Geschwindigkeit des Absenkens.
- Mechanische Stützvorrichtung mit automatischer Einschaltung und hydraulische Ausschaltung um eine maximale Sicherheit im aufgehobenen Zustand zu garantieren.
- Hubwagen-Stahlrollen mit selbstschmierenden, wartungsfreien Lagern
- Parkstellung mit Lichtsignal.

- *Elevateurs electro-hydrauliques*
- *Équipé à vanne de sécurité contre les surcharges et les ruptures de tuyaux.*
- *Contrôle constant de la vitesse de descente.*
- *Dispositif de soutien mécanique avec enclenchement automatique et dégagement pneumatique pour garantir la sécurité totale pendant le stationnement.*
- *Rouleaux de translation du chariot en acier avec bagues à graissage automatique ne nécessitant pas de maintenance.*
- *Fonction de parking avec signalisation lumineuse*

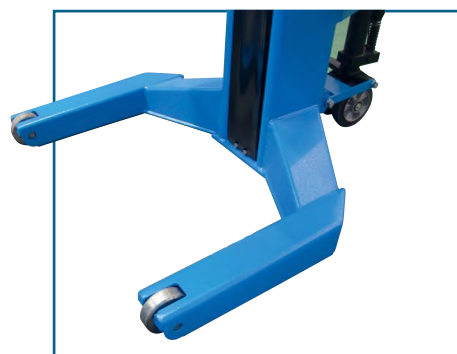
- Sollevatori a funzionamento elettro-idraulico
- Valvola di sicurezza in caso di sovraccarichi e rottura di tubi idraulici
- Valvola di controllo della velocità di discesa
- Dispositivo di appoggio meccanico ad inserimento automatico e disinserimento idraulico a garanzia della massima sicurezza in fase di stazionamento
- Rulli di traslazione del carrello con boccole autolubrificanti esenti da manutenzione
- Funzione di parcheggio con segnalatore luminoso.

**КОНФИГУРАЦИИ / CONFIGURATIONS /
KONFIGURATIONEN / CONFIGURATIONS / CONFIGURAZIONI**

| Груз-ть на колонну <i>Capacity per column</i> <i>Tragfähigkeit je Säule</i> <i>Capacité par colonne</i> <i>Portata per colonna</i> | 4 колонны <i>columns</i> <i>Säule</i> <i>colonnes</i> <i>colonne</i> | 6 колонн <i>columns</i> <i>Säule</i> <i>colonnes</i> <i>colonne</i> | 8 колонн <i>columns</i> <i>Säule</i> <i>colonnes</i> <i>colonne</i> |
|--|--|---|---|
| 8500 kg | RAV 298 H.4 | RAV 298 H.6 | RAV 298 H.8 |
| 7500 kg | RAV 297 H.4 | RAV 297 H.6 | RAV 297 H.8 |
| 5500 kg | RAV 295 H.4 RAV 295H.4N | RAV 295 H.6 | RAV 295 H.8 |



RAV 298H.4



Большая и прочная основа с транспортными стальными опорными колесами для обеспечения максимальной устойчивости под нагрузкой.

Large and solid base for maximum stability under load with self-supporting transportation steel wheels.

Grossdimensionierter Grundrahmen für maximale Stabilität bei Belastung mit Selbst tragende Stahlrollen.
Base d'appui à terre de grandes dimensions pour une stabilité maximale en situation de charge avec roues de translation en acier autoportante.

Base di appoggio a terra di grandi dimensioni per la massima stabilità sotto carico con ruote di traslazione in acciaio autoportanti.



RAV 295H.4

БЕЗОПАСНОСТЬ / SAFETY FEATURES / SICHERHEIT / SÉCURITÉ / SICUREZZE

- Механическое и электрическое предохранительные устройства соответствуют Европейским стандартам безопасности
- Термозащита от перегрузки мотора
- Кнопка аварийной остановки с держателем на каждой колонне
- *Mechanical and electrical safety devices comply with European Safety Regulations.*
- *Thermal protection against overload of motors.*
- *Emergency stop button with self retainer on all columns.*
- Den Europäischen Normen entsprechende mechanische und elektrische Sicherheitseinrichtungen.
- Motoren mit Überlastwärmeschutz.
- Notaus-Taster mit Selbstrückhaltung auf allen Säulen.
- *Dispositifs de sécurité mécaniques et électriques conformes aux Réglementations Européennes.*
- *Moteurs avec protection thermique contre les surcharges.*
- *Bouton-poussoir d'arrêt d'urgence avec autoretenue sur toutes les colonnes.*
- Dispositivi di sicurezza meccanici ed elettrici conformi alle Normative Europee.
- Motori con protezione termica nei confronti dei sovraccarichi.
- Pulsante di emergenza con autoritenuta su tutte le colonne.



(→RAV298-297)
Гидравлическая тележка
Hydraulic towing jack
Hydraulischer Heber
Vérin hydraulique
Martinetto idraulico



(→RAV295)
Рычаг (1 на комплект)
Handle (1 per set)
Stange (1 pro Satz) *Levier*
(1 par jeu) *Leva* (1 per serie)

СПЕЦ. ВЕРСИИ

VAR 300/F (→RAV297-298)

VAR 295/F (→RAV295)

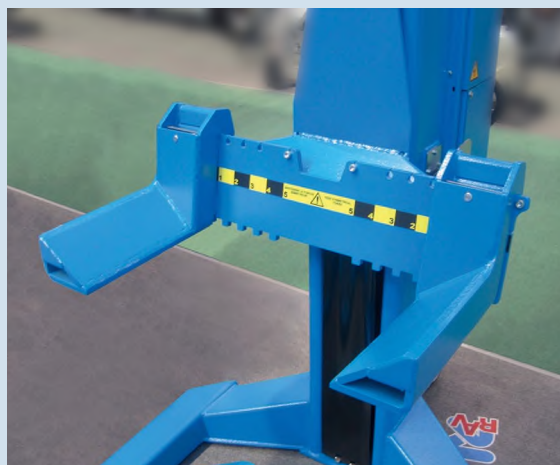
Версии по заказу покупателя, оборудованная регулируемым подхватом для колес диаметром от 500 мм. до 1200 мм.

Version on demand featuring adjustable forks for wheels from 500 to 1200 mm in diameter.

Version auf Anfrage vertellbaren Radgreifern auf Radgrößen von 500 mm bis 1200 mm.

Version sur demande avec chariot avec fourches réglables pour diamètre de roue de 500 mm à 1200 mm.

Versione a richiesta con carrello a forche regolabili per diametro ruote da 500 mm a 1200 mm.



S270A9

(→VAR300/F)

(→VAR295/F)

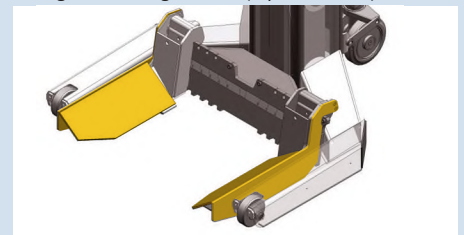
Удлинитель для регулируемого подхвата (1 на колонну)

Extensions for adjustable fork (1 per column)

Verlängerungen für vertellbaren Radgreifern (1 pro Säule)

Rallonghe forche réglable (1 par colonne)

Prolunghe forza regolabile (1 per colonna)





RAV 295H.4N

Одновременная работа всех колонн.
 Электрическая система обеспечивает синхронизацию всех колонн. Предохранительный стопор в случае неисправности. Элементы управления низкого напряжения (24 V) на основной колонне.

*Simultaneous operation of all columns.
 Electronic system ensuring synchronization of all columns. Safety stop in case of malfunction.
 Low voltage controls (24 V) on the main column.*

Kollektivbetrieb aller Säulen.
 Elektronische Gleichlaufkontrollvorrichtung mit automatischem Ausgleich und Notaus.
 Niederspannungssteuerung (24 V) auf Hauptsäule.

*Fonctionnement collectif de toutes les colonnes.
 Dispositif électronique de contrôle de la synchronisation avec fonctions de réalignement automatique et arrêt de sécurité.*

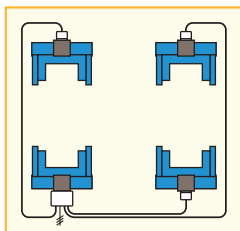
Commandes à basse tension (24 Volts) sur le colonne principale.

Funzionamento in collettivo di tutte le colonne.
 Dispositivo elettronico di controllo sincronizzazione con funzioni di riallineamento automatico e blocco di sicurezza.

Comandi in bassa tensione (24 V) su colonna principale.



RAV 295H.4N



Основная панель управления - оснащена всеми элементами управления.

Control panel of the main column featuring all controls.

Schaltschrank von der Hauptsäule mit allen Selektier- und Kontrollsteuerungen

Tableau électrique principal avec toutes les commandes de sélection et de contrôle.

Quadro elettrico colonna principale con tutti i comandi di selezione e controllo.



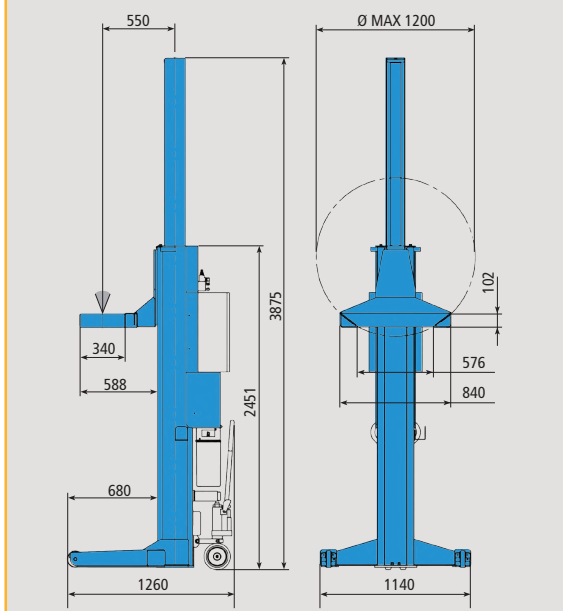
Вспомогательная контрольная панель

Secondary control panel.

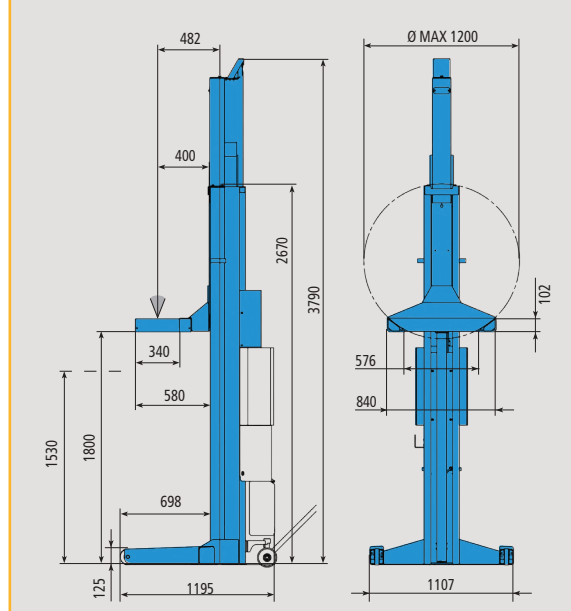
Sekundärschaltschrank
Tableau électrique secondaire.

Quadro elettrico colonna secondaria.

RAV 298H - RAV 297H



RAV 295H





ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Электронная система синхронизации (PLC - программируемый контроллер с системой автодиагностики) и предохранительный стопор в случае возникновения неисправности.
- Основная панель управления позволяет выбирать режимы работы:
 - Одновременная работа всех колонн.
 - Работа одной или двух пар колонн.
 - Индивидуальная работа колонн.
- Электронное устройство проверяет корректность последовательности фаз основного источника питания.
- Элементы управления низкого напряжения (24 В) на всех колоннах, предохранительная блокировка в случае помехи в элементе управления.

OPERATING FEATURES

- Electronic system ensuring synchronization of all columns (PLC programmable controller with self-diagnostic system) should the maximum permitted difference in level be exceeded between the carriages. Safety stop in case of malfunction.
- Selection of several operating modes possible on the master control box:
 - Simultaneous operation of all columns.
 - Simultaneous operation of one or more pairs of columns.
 - Single operation of each column.
- Electronic device selects automatically the correct main supply phase sequence.
- Low voltage controls (24 V) on all columns with dead-man push buttons and safety interlock in case of interference in the activated control.

BETRIEBSEIGENSCHAFTEN

- Elektronische Gleichlaufkontrolleinrichtung (SPS programmierbare Kontrolleinrichtung mit Eigendiagnosesystem) mit automatischem Ausgleich bei Übertretung der maximal zugelassenen Differenz und Notaus.
- Verschiedene auf dem Hauptschaltschrank selektierbare Betriebsmodalitäten:
 - Kollektivbetrieb aller selektierter Säulen.
 - Betrieb 1 oder mehrerer Säulenpaare.
 - Einzelbetrieb.
- Elektronische Einrichtung zur automatischen Bestimmung der korrekten Phasenfolge.
- Niederspannungssteuerung (24 V) auf allen Säulen, mit Totmanntasten und Sicherheitsblockierung bei Interferenzen auf der bereits aktivierten Steuerung.

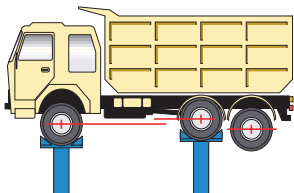
CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

- Dispositif électronique de contrôle de la synchronisation (contrôleur programmable - PLC avec système d'auto-diagnostic) avec fonctions de réaligement automatique lorsque le déphasage maximum admis est dépassé et arrêt de sécurité.
- Le tableau électrique principal permet la sélection de différentes modalités de fonctionnement:
 - Fonctionnement collectif de toutes les colonnes sélectionnées.
 - Fonctionnement d'une ou de plusieurs paires de colonnes.
 - Fonctionnement individuel.
- Dispositif électronique pour la définition automatique de la séquence correcte des phases.
- Commandes à basse tension (24 Volts) sur toutes les colonnes, avec bouton-poussoir nécessitant la présence de l'opérateur et blocage de sécurité en cas d'interférence sur la commande déjà actionnée.

CARATTERISTICHE FUNZIONALI

- Dispositivo elettronico di controllo sincronizzazione (controllore programmabile - PLC - con sistema di autodiagnosi) con funzioni di riallineamento automatico al superamento dello sfasamento massimo ammesso e blocco di sicurezza.
- Diverse modalità di funzionamento selezionabili sul quadro elettrico principale:
 - funzionamento in collettivo di tutte le colonne selezionate.
 - funzionamento ad una o più coppie di colonne.
 - funzionamento in singolo.
- Dispositivo elettronico per la definizione automatica della corretta sequenza fasi.
- Comandi in bassa tensione (24 V) su tutte le colonne, con pulsanti ad uomo presente e interblocco di sicurezza in caso di interferenza sul comando già attivato.

ВЫБОР УРОВНЯ ПОДЪЕМА ОСИ



- Возможность установки разной высоты между парами колонн, с возможностью поддержания последующей синхронизации.
- Possibility of setting a different height between pairs of columns while maintaining the subsequent control level synchronization.
- Möglichkeit, vorbestimmte Differenzen zwischen 2 oder mehreren Säulenpaaren zu selektieren unter Aufrechterhaltung der darauffolgenden Gleichlaufkontrolle.
- Possibilité de sélectionner des déphasages préfixés entre deux ou plusieurs paires de colonnes, en maintenant ensuite le contrôle successif de la synchronisation.
- Possibilità di selezionare sfasamenti prestabiliti tra due o più coppie di colonne, mantenendo poi il successivo controllo di sincronizzazione.



Основная панель управления - оснащена всеми элементами управления.
 Main control panel on main column featuring all controls.

Hauptschaltschrank von der Hauptsäule mit allen Selektier- und Kontrollsteuerungen.

Tableau électrique principal avec toutes les commandes de sélection et de contrôle.

Quadro elettrico colonna principale con tutti i comandi di selezione e controllo.

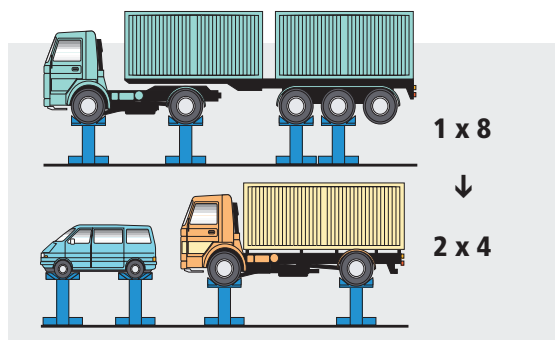


Вспомогательная контрольная панель с кнопками управления спуска / подъема и кнопкой экстренной остановки.
 Secondary control panel, featuring lifting and lowering controls and emergency stop button.

Sekundärschaltschrank mit den Hub- und Absenksteuerungen.
 Tableau électrique secondaire avec les commandes pour la course de montée et de descente et avec bouton-poussoir d'arrêt d'urgence.

Quadro elettrico colonna secondaria con i comandi di salita, di discesa e Stop di emergenza.

МОДУЛЬНОСТЬ



Модульная электрическая система позволяет формировать различные конфигурации (переход от 4 к 6 или 8 колоннам, или создание двух модулей по 4 колонны, разделив блок из 8 ...).

Modular electrical systems allow changing the configuration of the column set (i.e. switching from 4 to 6 or 8 columns or creating two sets of 4 columns by splitting a set of 8 columns).

Modularelektronanlagen zur Gewährleistung darauffolgender Konfigurationsänderungen (Übergang von 4 auf 6 oder 8 Säulen, Betrieb mit 2 Sätzen zu 4 Säulen, erzielt durch Trennung 1 Satzes zu 8 Säulen...).

Installations électriques modulaires pour effectuer des modifications successives à la configuration (par exemple: passage de 4 à 6 ou 8 colonnes, utilisation de deux jeux de 4 colonnes obtenues par la séparation d'un jeu de 8 colonnes).

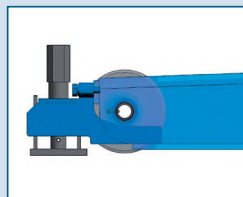
Impianti elettrici modulari per consentire successive variazioni sulla configurazione (es. passaggio da 4 a 6 o 8 colonne. Utilizzo di due set da 4 colonne ottenuti separando un set da 8 colonne...).

ОПЦИИ

TRAVERSA LIBERA RUOTE / WHEEL FREE CROSS-BEAM / ТРАВЕРСА С ВЫВЕШИВАНИЕМ КОЛЕС



S260A5 → макс 15.000 кг
S270A7 → макс 20.000 kg



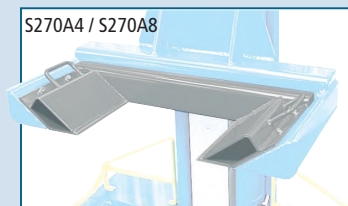
S290A1

Dispositivo appoggi anteriori regolabili
Adjustable front pad kits
Einstellbare vordere Stehfüße
Dispositif d'appuis avant réglables
Dispositivos apoyos anteriores regulables

АДАПТЕРЫ / ADAPTERS / ADATTATORI



S270A3



S270A4 / S270A8

S270A3 - Ø 900 ÷ 800 мм → макс 7.500 кг
S270A4 - Ø 800 ÷ 700 мм → макс 7.500 кг
S270A8 - Ø 700 ÷ 500 мм → макс 7.500 кг

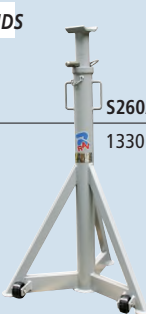
S270A2

Пружинный возврат
Spring-return wheels.
Auf Federn einfahrenden Rollen.
Roues sur ressorts.
Ruote su molle.

S270A2 / 10000 кг

1235 - 2040 мм

ОСЕВЫЕ СТОЙКИ / STANDS



S260A1 / 7500 кг

1330 - 2030 мм



S270A1 / 10000 кг

1235 - 2040 мм



| ТЕХ. ДАННЫЕ | TECHNICAL DATA | TECHNISCHE DATEN | DONNÉES TECHNIQUES | DATI TECNICI | | RAV 298H | RAV 297H | RAV 295H |
|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------|---------------|
| Груз-ть на колонну | Capacity per column | Tragfähigkeit je Säule | Capacité par colonne | Portata per colonna | kg | 8500 | 7500 | 5500 |
| Мотор | Motor | Motor | Moteur | Motore | kW | 2,6 | | |
| Мин. питание сети на колонну | Required mains power per column | Mindestnetzleistung je Säule | Puissance de réseau minimale par colonne | Potenza minima di rete per colonna | 230v/50 Hz 400v/50 Hz | 5,5 kW-16,5 A 5,5 kW-9,5 A | | 5,5 kW-16,5 A |
| Вес главной колонны | Master column weight | Hauptsäule - Gewicht | Poids colonne principale | Peso colonna principale | kg | 570 | | 550 |
| Вес ведомой колонны | Slave column weight | Nebensäule - Gewicht | Poids colonne secondaire | Peso colonna secondaria | kg | 550 | | 530 |
| Время подъема | Rise time | Hubzeit | Temps de levage | Tempo salita | | 100" | 77" | |
| Макс. диаметр колеса | Maximum tyre diameter | Max. Reifendurchmesser | Diamètre max. du pneu. | Ø max. pneumatico | mm | 1.200 | | |
| Мин. диаметр шины | Minimum tyre diameter | Min. Reifendurchmesser | Diamètre min. du pneu. | Ø min. pneumatico | mm | 900 | | |
| Мин. диаметр обода | Minimum rim diameter | Min. Felgendurchmesser | Diamètre min. de la jante | Ø min. cerchio | mm | 580 | | |

RAV 210 - 220 - 230 - 240 - 260



Техническое Описание

- 6 МОДЕЛЕЙ грузоподъемностью от 3 до 10 тонн на колонну.
- 2 ТИПА УСТАНОВКИ: внутри и снаружи помещения.
- 3 КОМПЛЕКТАЦИИ: 4, 6 или 8 колонн.
- Большая и прочная основа для максимальной устойчивости.
- Подъемные винты из катанной стали и бронзовыми основной и предохранительной гайками.

Модели

RAV 210-220-230

Винты автоматически смазываются, благодаря встроенным резервуарам и системе смазывания, что позволяет осуществлять смазку во время движения деталей. Серия направляющих (10 в каретке), изготовленных в Ertalon, с низким коэффициентом трения и отличной сопротивляемостью к износу, гарантируют сбалансированный подъем транспортного средства в любом положении.

RAV 240-260

Колонна произведена из высокопрочной листовой стали. Стальные ролики перемещения каретки установлены на самосмазывающихся подшипниках, не требующих дополнительного обслуживания. Мотор обеспечивает прямую передачу крутящего момента на винт подъёмника. Автоматическая система смазывания.

Технические Данные

| | | RAV 210 | RAV 220 | RAV 230 | RAV 240 | RAV 260 |
|---------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Груз-ть на колонну | kg | 3000 | 4000 | 5500 | 7000 | 8500 |
| Мотор | kW | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 2,4 | 3,7 |
| Мин. питание сети на колонну | 400v 50 Hz | 7,5kW 13A | 8,5kW 15A | 7,5kW 14A | 5 kW 8,5 A | 6 kW 9,5 A |
| Вес главной колонны | kg | 410 | 430 | 450 | 473 | 510 |
| Вес ведомой колонны | kg | 360 | 380 | 400 | 455 | 460 |
| Время подъема | | 60" | 80" | 120" | 135" | 135" |
| Макс. Ø колеса | mm | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1200 | 1200 |
| Мин. Ø колеса | mm | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| Мин. Ø диска | mm | 580 | 580 | 580 | 580 | 580 |




Ravaglioli

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

ПОДЪЕМНИК ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЧЕТЫРЕХСТОЕЧНЫЙ 

ELECTRO-MECHANICAL 4 POST LIFTS 

ELEKTROMECHANISCHE 4-SÄULEN-HEBEBÜHNEN 

SOLLEVATORI ELETTROMECCANICI A 4 COLONNE 

RAV

440NE

440E

442NE

442E

175E

118N



SINCE 1958

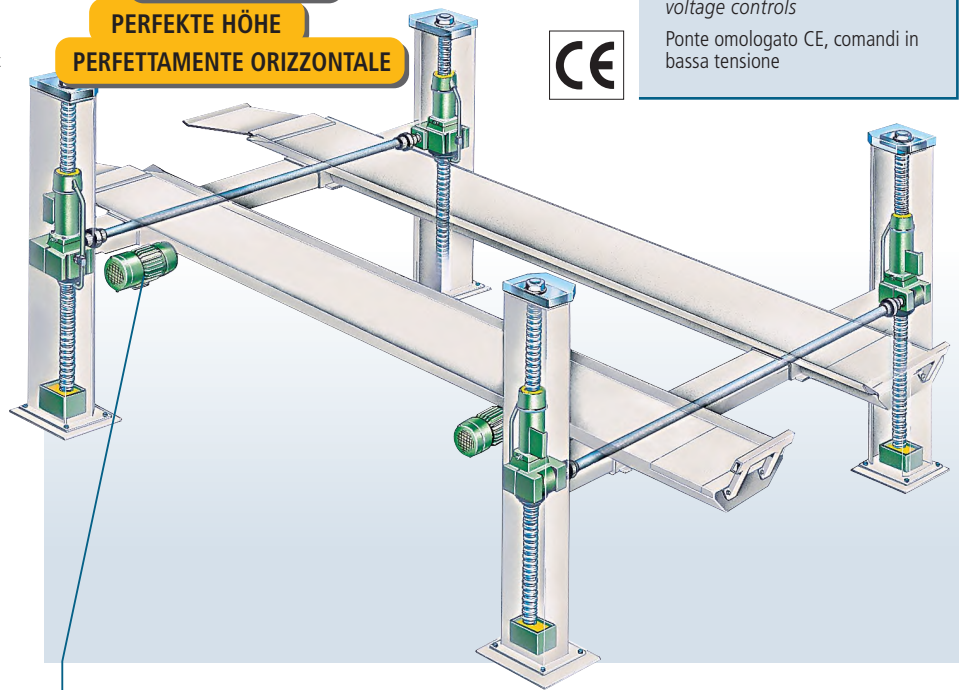




ИДЕАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

PERFECT LEVEL

PERFETTE HÖHE PERFETTAMENTE ORIZZONTALE



Одобрено CE, подъемник с низким уровнем напряжения
CE approved lift with low voltage controls

Ponte omologato CE, comandi in bassa tensione

Двигатели подъемника взаимосвязаны механически, посредством трансмиссионных валов и конических редукторов, расположенных в масляной ванне. Это обеспечивает идеальный горизонтальный уровень платформ, а так же равномерную нагрузку на двигатели, независимо от расположения на нем транспортного средства. Подъемник не требует дополнительного средства. Подъемник не требует дополнительной регулировки после установки, благодаря отсутствию деталей, подлежащих деформации или растяжению, как цепи и тросы.

The motors are inter-connected mechanically by line shafting and bevel gear boxes in oil bath to ensure the perfect level of the platforms and balanced load on motors regardless of vehicle position. Only one adjustment is made during the installation, never during operation as there are no parts subject to yielding or lengthening such as cables and load bearing chains.

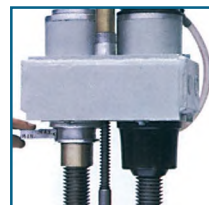
I motori sono collegati tra di loro mediante barra di trasmissione e scatole di rinvio con ingranaggi a bagno d'olio.

È così garantita una uguale ripartizione del carico sui motori e quindi un sollevamento perfettamente orizzontale delle pedane indipendentemente dalla posizione del carico sulle stesse. Una sola registrazione si effettua al momento dell'installazione e mai durante l'uso grazie all'assenza di organi cedevoli od allungabili come funi e catene portanti.

Защита мотора при помощи теплового реле, которое отключает питание в случае перегрева или отсутствия одной фазы.

Motor protection by thermal relay is provided to prevent burning out in case of overloading or lack of one phase.

Motori protetti da sonda termica per evitare danni in caso di sovraccarico o mancanza di fase.



KP440NE - KP440E

Два подъемных винта в каждой стойке
Two lifting screws in each column
Due viti di sollevamento in ogni colonna

ПОЛНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

TOTAL SAFETY

SECURIZZA TOTALE

Основная и предохранительная гайки в сборе.

Main and safety nut assembly. Gruppo chiocciola portante e controchiocciola di sicurezza.

Механический аварийный ограничитель.

Mechanical safety stop.

Fine corsa meccanico di sicurezza.

Автоматическая система смазки основной и предохранительной гаек осуществляется плунжерным насосом, расположенным в каждой стойке. Нанесение смазочных материалов происходит при каждом подъеме, тем самым обеспечивая длительный срок службы и плавный ход.

Automatic lubrication of main and safety nuts and spindles is achieved by a plunger pump, one in each column, which ensures positive lubrication every time the lift is raised thus ensuring long life and smooth running.

La lubrificazione delle viti di sollevamento è automatica mediante una pompa, presente in ogni colonna, che manda olio sopra la chiocciola portante e ne garantisce così una efficace lubrificazione durante il movimento.

Концевой выключатель подъема/спуска.

Upper and lower limit switches. Fine corsa elettrico superiore ed inferiore

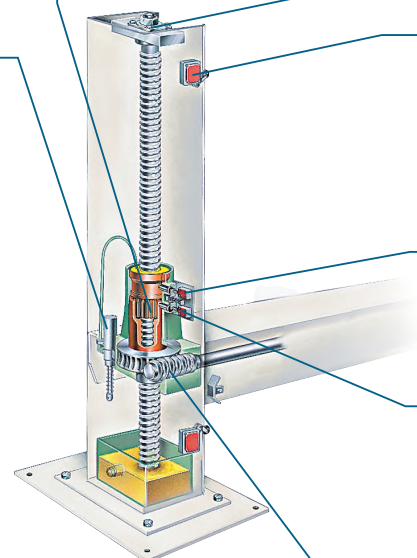
Предохранительный микровыключатель в случае отказа основной гайки.

Safety micro-switch in case of main-nut failure. Micro controllo usura chiocciola.

Предохранительный выключатель автоматически останавливает подъемник при контакте с твердыми предметами во время спуска.

A safety switch automatically stops motion should the lift encounter a solid obstacle during lowering.

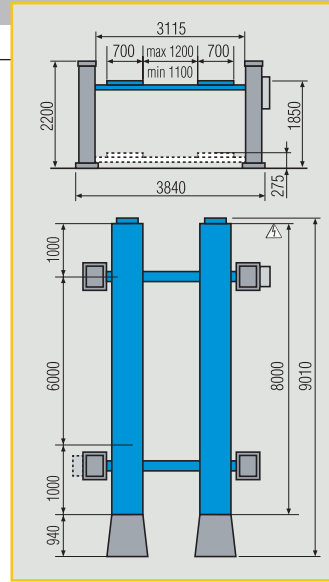
Un dispositivo elettrico di sicurezza arresta il ponte qualora durante la discesa si trovassero oggetti estranei sotto le parti mobili.



Конические редукторы в масляной ванне.

Bevel gears in oil bath. Scatola di rinvio con ingranaggi a bagno d'olio.





KP440NE / 24T
KP440E / 20T
KP442NE / 14T
KP442E / 12T

Длина платформ подъемников и грузоподъемность делают их идеальными для подъема автобусов и грузовиков.

The platform length and the capacity of these lifts make them ideal for busses and trucks.

Sollevatori con lunghezza delle pedane e portate ideali per il sollevamento di autobus e autocarri.

| ТЕХ.ДАННЫЕ | TECHNICAL DATA | DATI TECNICI | | KP440NE | KP440E | KP442NE | KP442E |
|------------------|--------------------|------------------|----|---------|--------|---------|--------|
| Грузоподъемность | Capacity | Portata | kg | 24000 | 20000 | 14000 | 12000 |
| 3-фазный мотор | Three-phase motors | Motori trifase | kW | 4 x 4 | 4 x 4 | 4 x 2 | 4 x 2 |
| Вес | Weight | Peso | kg | 4200 | 4170 | 3110 | 3070 |
| Длина платформ | Platforms length | Pedane lunghezza | mm | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 |

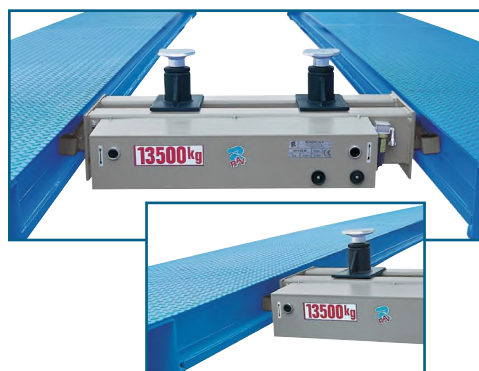
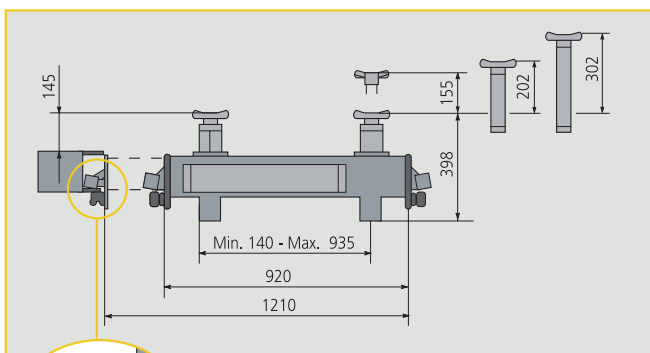
УДЛИНЕННЫЕ ПЛАТФОРМЫ
EXTENDED PLATFORMS
PEDANE A SBALZO



Максимальный доступ к транспортному средству, благодаря специально разработанным удлиненным платформам, которые являются отличительной чертой грузовых подъемников Ravaglioli. Открытое свободное пространство позволяет легко установить любую запчасть, включая двигатель.

Maximum access to the vehicle thanks to the special concept of extended platforms, unique feature of the Ravaglioli range of commercial lifts. Space is freely available to fit any part, including the engine.

Massima praticità di lavoro grazie al particolare concetto delle pedane a sbalzo, uniche nel loro genere, che lasciano spazio libero facilitando il montaggio di qualsiasi particolare compreso il motore.



KP118N - KP118NP / 13,5T

Траверса гидравлическая / пневмогидравлическая 2-поршневая Управляется при помощи ручного или пневмогидравлического насоса (версия NP).
Давление воздуха 6-10 бар.
Шарикоподшипниковое перемещение.

Twin-piston hydraulic/air-hydraulic wheel-free jack

*Operated by means of hand-pump or air-hydraulic pump (vers. NP)
Pneumatic feed pressure 6 ÷ 10 bar
Translation on ball-bearing*

Traversa idraulica/ pneumoidraulica a doppio pistone

*Azionamento tramite pompa a mano o pompa pneumoidraulica (vers. NP)
Pressione alimentazione aria 6 ÷ 10 bar
Traslazione su sfere*

DUO- Спаренные подъемники/ DUO-Twin lifts DUO-Pontil gemellati

Для моделей KP440NE-440E-442NE-442E есть возможность спаренной установки подъемников:

- синхронизированно (платформы всегда функционируют на одинаковой высоте, параллельно)
- индивидуально (независимо, платформы функционируют на разной высоте)

Функция синхронизации позволяет поднимать особо длинные транспортные средства, в то время, как при независимой работе - возможно обслуживание обычных транспортных средств, что гарантирует двойной возврат инвестиций.

Questa soluzione permette di sollevare veicoli particolarmente lunghi con il funzionamento gemellato, ma anche di mantenere la funzionalità separata per il servizio sui veicoli più comuni, garantendo quindi doppia redditività.

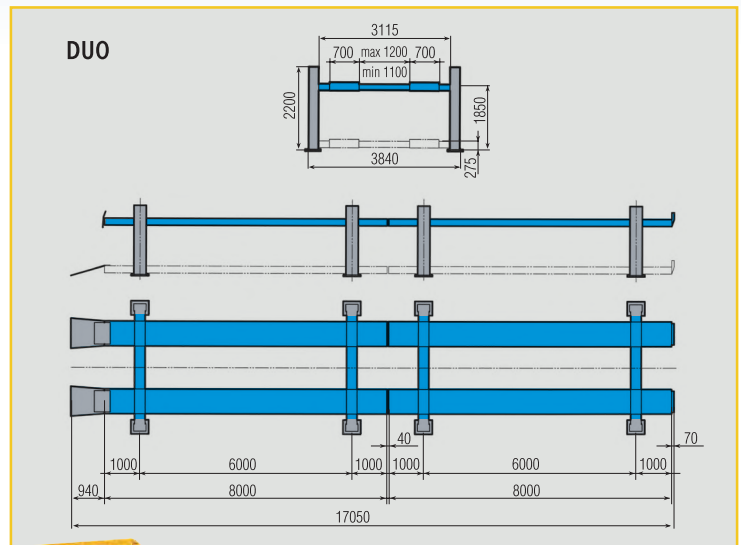
KP440NE-440E-442NE-442E can be twinned as follows:

- synchronised, therefore with the two lift platforms working at the same height;
- in single mode, therefore with the two lifts working independently with platforms at different height.

This solution enables the lifting of particularly long vehicles but also allows, in single mode, to make the lifts work separately to service the more common vehicles, therefore granting double return on the investment.

Per i modelli KP440NE-440E-442NE-442E esiste la possibilità di abbinare due ponti per farli funzionare:

- in modo sincronizzato, quindi con pedane sempre alla stessa altezza
- in modo singolo, quindi separatamente l'uno dall'altro con pedane ad altezze diverse.

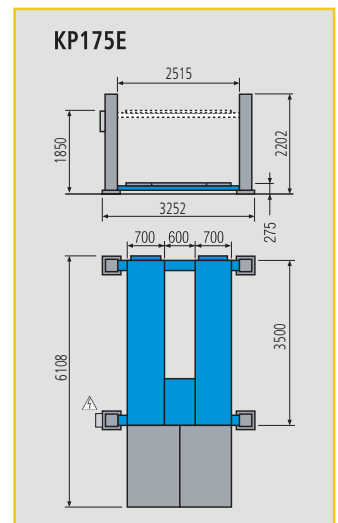


KP175E / 10T - 3740 мм

Подъемники для вилочных погрузчиков.

Lifts for fork lifts

Sollevatori per carrelli elevatori



| ТЕХ. ДАННЫЕ | TECHNICAL DATA | DATI TECNICI | | KP175E |
|------------------|--------------------|----------------|----|--------|
| Грузоподъемность | Capacity | Portata | kg | 10000 |
| 3-фазный мотор | Three-phase motors | Motori trifase | kW | 4 x 2 |
| Вес | Weight | Peso | kg | 2310 |



Мобильные подъемные колонны (4 шт x 5,5 т), RAVAGLIOLI, RAV232N

Электромеханические подкатные колонны (4 шт x 5,5 тонн)

Особенности:

- Большая и прочная основа для максимальной устойчивости.
- Подъемные винты из катаной стали и бронзовыми основной и предохранительной гайками.
- Винты автоматически смазываются, благодаря встроенным резервуарам и системе смазывания, что позволяет осуществлять смазку во время движения деталей.
- Комплект направляющих (10 в каретке), изготовленных из материала "Ertalon" с низким коэффициентом трения и отличной сопротивляемостью к износу гарантируют сбалансированный подъем транспортного средства в любом положении.
- Одновременная работа всех колонн. Электронная система гарантирует синхронизацию всех колонн.
- Предохранительный стопор в случае поломки.
- Электронное устройство, определяющее правильное подключение фаз.
- Механические и электрические предохранительные устройства соответствуют стандартам ЕС.
- Элементы управления низкого напряжения (24 V) на всех колоннах с аудио кнопкой.
- Остановка подъема в случае износа основной гайки.
- Термальная защита в случае перегрузки двигателя.
- Ручка (1 на комплект) для перемещения колонн.

Общие характеристики

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Код товара | 187359 |
| Бренд | Ravaglioli |
| Грузоподъемность, т | 22 |
| Привод | Электромеханический |
| Высота подъема, мм | 1800 |
| Время подъема, сек | 120 |
| Синхронизация | Проводная |
| Максимальный диаметр колеса, мм | 900-1200 |
| Высота колонны, мм | 2705 |
| Питание, В/Гц | 380/50 |
| Мощность привода, кВт | 3,5 |
| Вес, кг | 1800 |
| Гарантия | 1 год |



Подъёмник двухстоечный электромеханический 5,5 т, Ravaglioli, KPN255LIKTA

Подъёмник двухстоечный электромеханический г/п 5,5 т
Оборудован четырьмя длинными лапами: две трёхсекционные и две четырёхсекционные.
Идеально для подъема обычных грузопассажирских фургонов и фургонов на длинной колесной базе. Также оптимален для подъема легковых автомобилей.



Общие характеристики

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Код товара | 181241 |
| Бренд | Ravaglioli |
| Грузоподъемность, т | 5,5 |
| Привод | Электромеханический |
| Тип установки | Симметричный |
| Высота подхвата, мм | 94-154 |
| Высота подъема, мм | 2030 |
| Внешняя ширина, мм | 3667 |
| Внешняя высота, мм | 2758-4950 |
| Ширина между стойками, мм | 3000 |
| Ширина проезда, мм | 2940 |
| Длина передних лап min/max, мм | 730-1800 |
| Длина задних лап min/max, мм | 840-1800 |
| Время подъема, сек | 50 |
| Синхронизация | Верхняя |
| Разблокировка стопоров | Нет |
| Ограничитель подъёма | Нет |
| Грузоподъемность | 5-ти тонные |
| Потребляемая мощность, кВт | 2 x 3,5 |
| Питание, В/Гц | 380/50 |
| Вес, кг | 1620 |
| Гарантия | 1 год |



Подъёмник двухстоечный электрогидравлический 5т, Ravaglioli, КРН370.50LIK, VAR5000/50

Подъёмник двухстоечный электрогидравлический, симметричный, двухцилиндровый, г/п 5000 кг, с комплектом увеличения высоты VAR5000/50, с верхней синхронизацией стальным тросом.

Модель оснащена четырьмя трехсекционными лапами: идеальна для подъема фургонов на длинной колесной базе и легких грузовых автомобилей.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Механические предохранительные стопора обеспечивают максимальную безопасность при поднятом вверх подъемнике.

АВТОМАТИЧНОСТЬ

Автоматическая блокировка лап во время подъема и разблокировка при достижении земли.

СИНХРОНИЗАЦИЯ

Синхронизация обеспечивается благодаря несущему стальному тросу.

НЕ ТРЕБУЮЩИЙ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Каждая стойка оснащена гидроцилиндром, не требующим дополнительного обслуживания

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Лазерная резка кареток и лап - роботизированная сварка

ПРОСТОТА РЕГУЛИРОВКИ

Простота установки троса

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Специально разработанный высокоэффективный долговечный двигатель.

ОСОБО ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ СТОЙКИ

Эксклюзивная конструкция с 8-10 сгибами для обеспечения максимальной устойчивости к нагрузкам.

Общие характеристики

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Код товара | 192239 |
| Бренд | Ravaglioli |
| Грузоподъемность, т | 5 |
| Привод | Электрогидравлический |
| Тип установки | Симметричный |
| Высота подхвата, мм | 102 |
| Высота подъема, мм | 2723 |
| Внешняя ширина, мм | 3748 |
| Внешняя высота, мм | 4850-4950 |
| Минимальная высота потолка, мм | 5050 |
| Внутренняя высота, мм | 4675-4772 |
| Ширина между стойками, мм | 2870 |
| Ширина проезда, мм | 2590 |
| Длина передних лап min/max, мм | 718-1436 |
| Длина задних лап min/max, мм | 722-1436 |
| Синхронизация | Верхняя |
| Ограничитель подъема | Опция |
| Потребляемая мощность, кВт | 3 |
| Питание, В/Гц | 380/50 |
| Вес, кг | 1000 |
| Гарантия | 1 год |

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93