

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93



Ravaglioli

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =



Slivo



БЕЗРЫЧАЖНЫЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК 

LEVERLESS TYRE CHANGERS 

REIFENMONTIERGERÄTE OHNE MONTIERHEBEL 

DEMONTE-PNEUS SANS LEVIER 

SMONTAGOMME SENZA LEVA 



ПОЛНОСТЬЮ БЕЗРЫЧАЖНЫЙ
COMPLETELY LEVERLESS
KOMPLETT HEBELLOS
COMPLÈTEMENT SANS LEVIER
COMPLETAMENTE SENZA LEVA

G8641D.24 + PLUS83N

G

8645

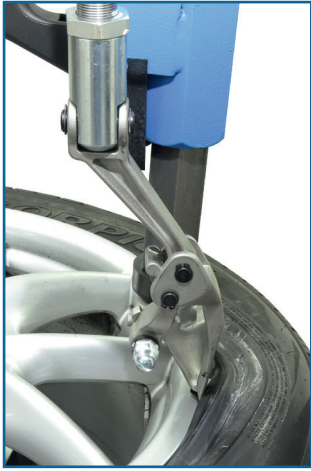
8641

G

8246



Slivo



**ЗАПАТЕНТОВАННАЯ
БЕЗРЫЧАЖНАЯ
ГОЛОВКА**

Монтажная головка располагается между бортом и ободом. Головка поднимает борт, тем самым, снижая давление

**OUTIL
SANS LEVIER
BREVETÉ**

S'engage entre le pneumatique et la jante, et agrippe le talon en le soulevant progressivement sans l'aide de leviers décolle-talon.

**PATENTED
LEVER-FREE
TOOL**

Fits between the tyre and rim and takes hold of the bead, gradually lifting it without the aid of bead-lifter levers.

**UTENSILE
SENZA LEVA
BREVETTATO**

Si inserisce tra pneumatico/cerchio e aggrappa il tallone sollevandolo progressivamente senza l'ausilio della leva alzatalloni.

**LEVER-FREE-
MONTAGEKOPF,
PATENTIERT**

Wird zwischen Reifen/ Felge eingeführt und spannt den Wulst durch progressives Heben ohne Montierenden.



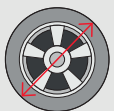
Специальные движения SLIVO позволяют уловить нижний борт без использования ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ устройств

Die exklusive SLIVO-Arbeitsweise ermöglicht die untere Wulst ohne Einsatz des PLUS-Hilfsmontagearm zu demontieren.

The exclusive SLIVO working movement allows to catch the lower bead with no use of the PLUS device.

The système exclusif SLIVO permet la prise du talon inférieur même sans l'utilisation du système PLUS.

L'esclusiva geometria di lavoro SLIVO permette la presa del tallone inferiore senza l'utilizzo del dispositivo PLUS.

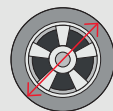


1143 мм (45")



431 мм (17")

		ВНЕШН	ВНУТР
G8645V.30	2 СКОРОСТИ	10"-33"	8"-30"
G8645V.26		12"-28,5"	10"-26"
G8645V.22		13"-24,5"	11"-22"
G8645V.20		12"-22,5"	10"-20"
G8645V.18		12"-20,5"	10"-18"
G8645D.30	РЕГУЛИР. СКОРОСТЬ	10"-33"	8"-30"
G8645D.26		12"-28,5"	10"-26"
G8645D.22		13"-24,5"	11"-22"
G8645D.20		12"-22,5"	10"-20"
G8645D.18		12"-20,5"	10"-18"



1050 мм (41")



381 мм (15")

		ВНЕШН	ВНУТР
G8641V.24	2 СКОРОСТИ	12"-26,5"	10"-24"
G8641V.22		13"-24,5"	11"-22"
G8641V.20		12"-22,5"	10"-20"
G8641V.18		12"-20,5"	10"-18"
G8641D.24		РЕГУЛИР. СКОРОСТЬ	12"-26,5"
G8641D.22	13"-24,5"		11"-22"
G8641D.20	12"-22,5"		10"-20"
G8641D.18	12"-20,5"		10"-18"



V-ВЕРСИИ

ДВОЙНАЯ СКОРОСТЬ

D-ВЕРСИИ

**0-15 ОБ/МИН. ЭЛЕКТРОМОТОР
РЕГУЛИРУЕМАЯ СКОРОСТЬ**

Широкая и усиленная конструкция, которая гарантирует максимальную жесткость стойки и зажимного стола. Коробка передач расположена между двумя пластинами которые предохраняют ее от повреждения.

The frame is large and reinforced, to grant the utmost rigidity to the structure and chucking table. The gear box is installed between two steel plates, to avoid flexion during operation.

Das breite und verstärkte Gehäuse garantiert eine grosse Steifigkeit der Struktur und Stabilität des Spanntisches. Der Einbau des Getriebes zwischen zwei Stahlplatten verhindert jegliche Biegung.

Le châssis large et renforcé garanti une grande rigidité à la structure et stabilité au plateau. Le montage du réducteur entre deux plaques en acier empêche toute flexion.

Il telaio di tipo largo e rinforzato garantisce estrema rigidità alla struttura e stabilità al mandrino. Il montaggio del riduttore fra due piastre di acciaio impedisce qualsiasi flessione.



Бортоотделитель

- Регулируемая работа бортоотделителя в 2 положениях, обеспечивает высокую продуктивность
- Оцинкованный цилиндр с двойным циклом.

Bead breaker

- The bead breaker opening can be adjusted to work with extreme rapidity.
- Galvanised cylinder with double operation.

Abdrücker

- Verstellbare Öffnung des Abdrückers für ein rasches arbeiten.
- Mit verzinktem Kolben und doppelwirkend.

Decolle-pneu

- L'ouverture du décolle-pneus est réglable, pour garantir grande vitesse de travail.
- Cylindre zingué, à effet double.

Stallonatore

- Apertura regolabile in 2 posizioni per operare sempre con massima rapidità.
- Cilindro zincato a doppio effetto.

Самоцентрирующий зажим

- Два направления вращения
- Высокий крутящий момент
- Высокое зажимное усилие (2 поршня)

Self-centring chuck

- Two-way rotation
- High torque
- High clamping force (two pistons)

Selbstzentrierende Spannvorrichtung

- Doppelte Drehrichtung
- Hohes Drehmoment
- Hohe Spannkraft (zwei Antriebszylinder)

Mandrin autocentreur

- Double sens de rotation
- Couple de torsion élevé
- Force de serrage élevée (deux vérins)

Mandrino autocentrante

- Doppio senso di rotazione
- Elevata coppia torcente
- Elevata forza di serraggio (due pistoni)



10" - 18" / 10" - 20" / 11" - 22"

Стандартный зажимной стол.
 Standard chucking table. Standard Spanntisch
 Plateau standard
 Mandrino standard.



10" - 24" / 10" - 26"

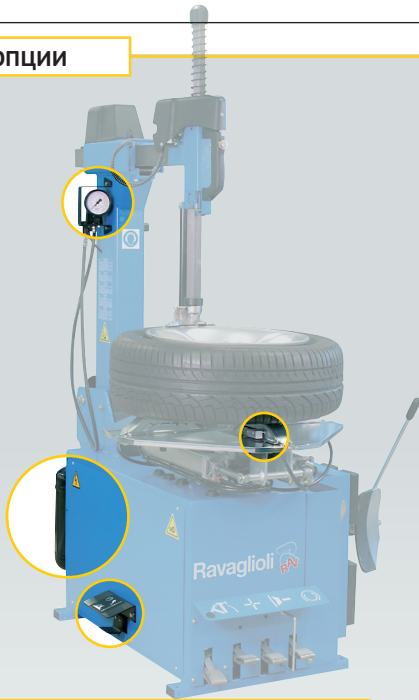
Зажимной стол с регулируемым расположением зажимов (2 защелки)
 Chucking table with adjustable positioning of clamps (2 slots).
 Spanntisch mit in zwei Positionen einstellbaren Klauen
 Plateau à double positionnement
 Mandrino riposizionabile a due posizioni.



8" - 30"

Зажимной стол с регулируемым расположением зажимов (4 защелки)
 Chucking table with quick adjustable positioning of clamps (4 slots).
 Spanntisch mit in vier Positionen einstellbaren Klauen
 Plateau à positionnement rapide, 4 positions
 Mandrino a riposizionamento rapido a 4 posizioni.

ОПЦИИ



I-ТИП - ВЗРЫВНАЯ ПОДКАЧКА ШИН (НАКАЧКА БЕСКАМЕРНЫХ ШИН)

Модели с системой бескамерной накачки шин. Насос запускается путем нажатия на педаль, имеющую два положения.

Models with tubeless tyre inflation system. The device is activated by a single pedal command with two positions

Versionen mit eingebauter Tubeless-Reifenfüllanlage. Die Vorrichtung wird über ein einziges Steuerpedal mit 2 Positionen betätigt.

Versions avec dispositif de gonflage tubeless incorporé. Le dispositif est actionné par une pédale de commande unique, à deux positions.

Versioni con dispositivo di gonfiaggio pneumatici tubeless incorporato. Il dispositivo è azionato da un unico comando a pedale a due posizioni.



ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИЙ (поворотного типа)

G8246D - регулируемая
скорость (инвертор)
G8246V - двойная
скорость

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	TECHNICAL DATA	TECHN. SPEZIFIKATIONEN	DONNEES TECHNIQUES	DATI TECNICI	G8641V.18	G8641V.20	G8641V.22	G8641V.24	G8645V.26	G8645V.30
					G8641D.18	G8641D.20	G8641D.22			
Мотор	Motor	Drehstrommotor	Moteur	Motore	0,8/1,1 kW - 230/400V (50Hz) - 3ph (V версия) 0,75 kW - 200/265V (50-60Hz) - 1ph (D версия)					
Вращение зажимного устройства (об/мин)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	6,5-13 rpm (V версия) / 0-16 rpm (D version)					
Макс. вращ. момент	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtung-Drehmoment	Couple max. au mandrin	Coppia max al mandrino	1400 Nm					
Фиксация изнутри	External clamping	Aussenspannung	Blocage extérieur	Bloccaggio dall'esterno	10"-18"	10"-20"	11"-22"	10"-24"	10"-24"	8"-30"
Фиксация снаружи	Internal clamping	Innenspannung	Blocage intérieur	Bloccaggio dall'interno	12"-20,5"	12"-22,5"	13"-24,5"	12"-26,5"	12"-28,5"	10"-33"
Работоспособность	Tool working span	Arbeitsbereich des Montagekopfes	Capacité de travail	Campo lavoro utensile	8"-24" (G8641) 8"-32" (G8645)					
Макс. диаметр колеса	Max. tyre diameter	Max. Reifendurchmesser	Diamètre max. du pneu	Diametro max pneumatico	1050 mm (41") (G8641)		1143 mm (45") (G8645)			
Макс. ширина диска	Max. rim width	Max. Abdrückeröffnung	Largeur max. de la jante	Larghezza max cerchio	381 mm (15") (G8641)		431 mm (17") (G8645)			
Усилие бортоотделителя при 12 бар.	Bead breaker cylinder power at 12 bar	Kraft des Abdrückvorrichtungszylinders: 12 bar	Force du cylindre décolle-pneus à 12 bars	Forza stallonatore a 12 bar	3600 kg (8000 lbs)					



Ravaglioli

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

СУПЕР-АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК 

LEVERLESS TYRE CHANGERS 

DEMONTE-PNEUS SANS LEVIER 

G

1200.34

ПОЛНОСТЬЮ БЕЗРЫЧАЖНЫЙ
COMPLETELY LEVERLESS
COMPLÈTEMENT SANS LEVIER



SINCE 1958

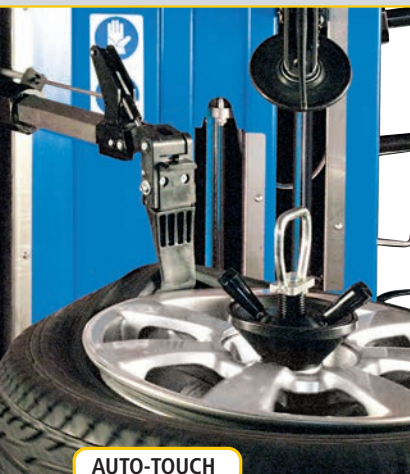
G 1200.34

with

EXCLUSIVE

AUTO-TOUCH FUNCTION

AUTO-TOUCH ФУНКЦИЯ



AUTO-TOUCH

Работает с дисками:	Can operate on:	Peut être utilisé pour:
- простыми и реверсивными	- both normal and reverse rims	- des jantes normales ou renversées
- Run Flat	- Run Flat	- des Run Flat
- SST	- SST	- des SST
- BSR	- BSR	- des BSR
- PAX	- PAX	- des PAX

PATENTED BREVETTATO



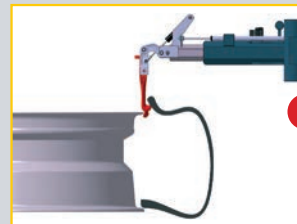
Монтажная головка располагается между бортом и ободом

The tool operated between bead and rim.
Le dispositif se place entre le talon et la jante.



Поднимая борт, головка демонтирует его, снижая давление на борт.

Levering on the rim, the tool pulls up the bead, minimising the stress.
Le dispositif fait levier sur la jante et soulève le talon avec un effort minime.

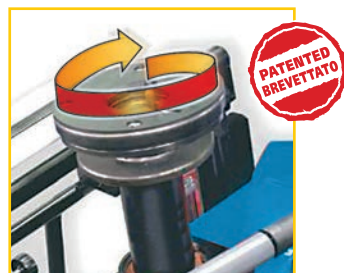


Борт шины аккуратно снимается с обода.

The bead is progressively pulled up.
Le talon est soulevé petit à petit.

- Диаметр колеса до 50" (может быть установлен до 52"/54")
- Диаметр обода от 10" до 30" (диаметр может быть установлен от 14" до 34")
- Ширина обода до 15"
- Wheel diameter up to 50" (it may be set up to 52"/54")
- Rim diameter from 10" to 30" (it may be set with diameter up to 14" to 34")
- Rim width up to 15"
- Diamètre roue jusqu'à 50" (configurable jusqu'à 52"/54")
- Diamètre jante de 10" à 30" (configurable jusqu'à un diamètre de 14" à 34")
- Largeur jante 15" max

САМОБЛОКИРУЮЩАЯ ПЛАСТИНА



3 регулируемых уровня работы
3 adjustable working heights
3 hauteurs de travail réglables

Система фиксации центрального обода, применяется также для реверсных ободов, состоит из центрального штифта с конусом. Усилие минимально, благодаря особой пластине, на которую устанавливается колесо. Самоустанавливающаяся пластина обеспечивает работу самофиксирующего механизма. The central rim locking system, suitable also for reverse rims, consists of a central pin with cone. The effort is minimal thanks to the special plate on which the wheel lays. The plate is floating, therefore offering a self-locking mechanism.

Idéal également pour les roues renversées, le blocage se fait à l'aide d'un pivot central avec cône. L'effort est minime grâce à un

СТАНДАРТ



Комплект защитных накладок для опорной панели
Set of rubber protections for support plate
Kit protections plateau en caoutchouc



Защита пальца
Set of protections for pulling unit
Kit protections dé d'entraînement



т для центровки с двойным коническим сечением.
Centering adaptor with double conic section
Adaptateur centrage roue double cône

ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1 МЯГКИЙ ДЕМОНТАЖ (ВЕРХНЕГО БОРТА)



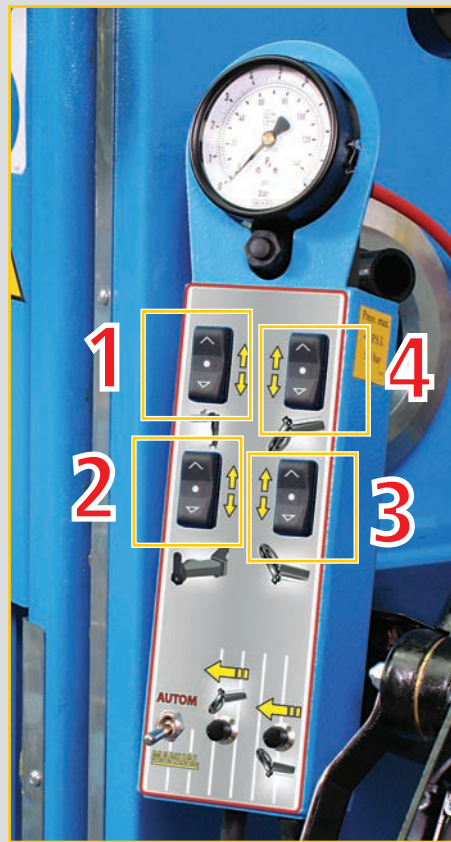
2 МЯГКИЙ ДЕМОНТАЖ (НИЖНЕГО БОРТА)



Вторая демонтажная головка также выполнена из пластика, производит демонтаж с нижней части борта, поднимая его и снимая с обода.

A second tool, also made in plastic material, operates from the bottom on the lower bead, lifting it up and dismounting it from the rim.

Un deuxième dispositif synthétique agit sur le second talon à partir du bas, le soulève et l'extrait de la jante.



4 ЛАЗЕРНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ



Бортоотделитель представлен в виде двух роликов с электронным управлением

- лазерный луч указывает на правильное позиционирование роликов

The bead-breaking is performed by means of two electronically controlled rollers:

- a **laser beam** guides the correct positioning of the rollers

Le détalonnage se fait par le biais de deux rouleaux à contrôle électronique:

- un **rayon laser** indique la bonne position des rouleaux

ДАТЧИК КОЛЕСА (ВЕРХНИЙ)



Датчик автоматически активирует устройство отжима борта, которое начинает работу в требуемой позиции, а не на ободу;

A sensor automatically activated the bead breaker, which operates in the correct position and not on the rim side

Un capteur active automatiquement le système de détalonnage dans la bonne position et non pas sur le flanc du pneu

3 ДАТЧИК КОЛЕСА (НИЖНИЙ)



Быстрый демонтаж шины с обеих

Bead-breaking of both sides is quickly performed

Le haut et le bas sont rapidement détalonnés l'un après l'autre par deux rouleaux opposés.



G 1200.34 IT

Версия с запатентованной системой TOP бескамерной накачки. Мощная и безопасная накачка

- работа одной рукой
- нисходящий поток накачки гарантирует полную безопасность
- недостаток уменьшается, благодаря запатентованной системе.
- специальное устройство безопасности предохраняет от случайного использования другими людьми или объектами.

Version with patented TOP inflation device

Powerful and safe inflation:

- one hand operation
- downward inflation flow, granting utmost safety
- the draw back effect is reduced, thanks to patented system
- a special safety device prevents accidental use against other people or objects

Version avec système de gonflage tubeless breveté TOP
 Gonflage puissant et sûr:

- une main est occupée par la buse de gonflage, et l'autre est libre
- le jet se fait vers le bas pour garantir une sécurité totale
- le système breveté entraîne une poussée moindre vers l'arrière
- un dispositif de sécurité protège les autres personnes ou objets contre toute utilisation accidentelle



Насос

Устройство бескамерной установки борта (G1200.34 IT)

Баллон с воздухом (G1200.34 IT)

Педадь накачки

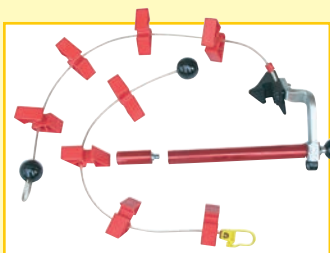
G1000A122 (подъемник)

Педальное устройство накачки поставляется с манометром и предохранительным клапаном быстрой накачки.

Pedal-operated inflating device, supplied with manometer and pressure-reduced quick inflating valve.

Dispositif de gonflage à pédale, complet de manomètre et soupape de limitation de pression.

СТАНДАРТ



G1000A67

Прижимное устройство с тяговым механизмом (аналог третьей руки).
 28" bead pushing device with pulling system.
 Pousse-talon 28" avec traction.





ЛЕГКОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

Быстрая регулировка отжимного ролика и монтажной головки.
Отжимные ролики и монтажная головка одновременно устанавливаются одним простым движением.

Rapid bead breaker roller and tool adjustment

The bead breaker rollers and tool are simultaneously positioned in one simple movement

Réglage rapide des rouleaux décolle-talons et de l'outil

Par un simple mouvement, les rouleaux décolle-talons et l'outil se positionnent simultanément.

0-15 ОБ/МИН. ПЕРЕМЕННАЯ СКОРОСТЬ

Электромотор оборудован эксклюзивным и инновационным инвертором, который:

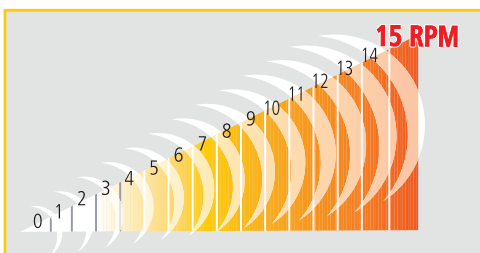
- позволяет регулировать вращение зажимного стола путем нажатия педали
- замедляет вращение при увеличении давления на борт (во избежании повреждения)

The electrical motor is equipped with an exclusive and innovative inverter, which:

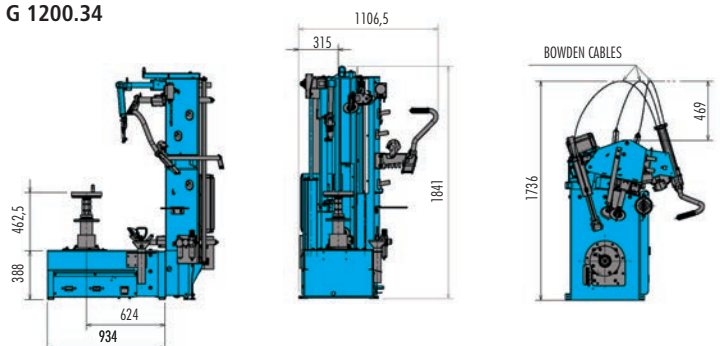
- allows to regulate the chucking table rotation speed by pressing the pedal
- slows down the rotation speed as the stress on the bead increases (to avoid any damage to the tyre)

Le moteur est alimenté par une commande à fréquence variable exclusive, de dernière génération, qui:

- permet de régler la vitesse de rotation par l'intermédiaire de la pédale;
- ralentit automatiquement la rotation en cas d'augmentation de l'effort sur le talon (pour éviter d'endommager le pneu).



G 1200.34

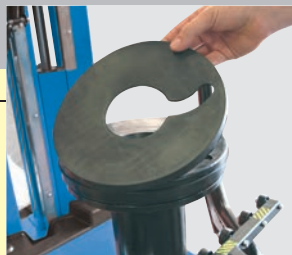


ОПЦИИ



PLUS91 AKL Пневматическое устройство установки шин (третья рука).

Rotating arm with pneumatic bead pushing device
Bras pousse-talon rotatif pneumatique



Комплект защитных накладок для опорной панели.
Set of rubber protections for support plate
Kit protections plateau en caoutchouc



G1000A70K (5 x набор)
Защита пальца
Set of protections for pulling unit
Kit protections dé d'entraînement



G1000A66K (5 x набор)
Комплект защитных конусов
Set of protections of locking cone
Kit protections cône dispositif de blocage



G1000A72
Универсальный фланец для работы с колесами без центрального отверстия.
Universal flange for closed centre, adapted also for reverse rims.
Bride universelle pour roues à trous aveugles, indiquée aussi pour roues à gorge renversée.



G1000A111
WDK устройство давления на борт
WDK bead pressure device.
Outil de pression spécial conforme à la norme WDK.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	TECHNICAL DATA	DONNEES TECHNIQUES	
Работа с дисками (размеры)	<i>Handled wheels</i>	Fonctionne sur roues de	10"-30" 12"-32" 14"-34"
Вес	<i>Weight</i>	Poids	370 kg
Макс. ширина колеса	<i>Max wheel width</i>	Largeur max. roue	15"
Макс. диаметр колеса	<i>Max wheel diam.</i>	Diamètre max roue	1370 mm (54")
Усилие бортоотделителя	<i>Bead break.pow.(each arm)</i>	Force décol. talon (chaque bras)	1200 kg
Макс. крутящий момент	<i>Max torque</i>	Couple max.	120 Kgm
Движение бортоот-ля.	<i>Bead breaker mouvement</i>	Mouv. décol. talon	automatic
Вращение мотора	<i>Rotation Motor</i>	Moteur de rotation	1,5 Kw inemotor + 0,75 Kw motor
Рекоменд. давление воздуха	<i>Recommended air supply</i>	Pression recommandée	8 -10 bar
тп	<i>Power Supply</i>	Voltage	1ph, 180/260v, 50/60Hz

G1000A122

Пневматический подъемник колес
Pneumatic wheel lifter.
Élévateur pneumatique de roue.



Ravaglioli

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

**Простой демонтаж
(верхний борт)**



**Простой демонтаж
(нижний борт)**

При помощи ролика



**Специальная
Пластиковая Головка**



Эксклюзивная монтажная головка (синтетический материал) может устанавливаться ближе к ободу, чем любая стальная, тем самым, снижая нагрузку на борт низкопрофильных покрышек.

Its exclusive mounting head (synthetic material) can run closer to the rim than any steel head, reducing stress on beads on low profile tyres.

Der Kunststoffmontagekopf kann im Vergleich zu jedem Metallmontagekopf so nahe wie möglich am Felgenreifen arbeiten und reduziert somit den Stress auf den Wulst von Niederquerschnittsreifen.

La tête exclusive en matériau synthétique peut rester plus proche de la roue que n'importe quelle tête en métal, ce qui réduit l'appui sur le talon sur pneus taille basse.

L'esclusivo utensile in materiale sintetico può rimanere più vicino al cerchio di qualsiasi utensile in metallo, riducendo lo stress sul tallone in caso di pneumatici ribassati.

**ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК
С ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАЖИМОМ**

CENTER LOCK TYRE CHANGERS

REIFENMONTIERGERÄTE MIT ZENTRALSPANNUNG

DEMONTÉ-PNEU AVEC BLOCAGE CENTRAL

SMONTAGOMME A BLOCCAGGIO CENTRALE



**CENTER LOCK +
PLASTIC TOOL**

G1065.EL

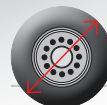
Оборудован боковой лопаткой

*Equipped with side shovel.
Mit Abdrückerschaufel.*

*Equipée de decolpe-pneus latéral.
Fornita di stallonatore laterale.*



12" - 24"
10" - 28"
с G1000A121



макс 45"



19" двойной ролик
17" боковая лопатка
(G1065)

Простая Установка

С двойным гидравлическим роликом



G

1065.ELIT

1065.EL

1045.ELIT

1045.EL



G1045.ELIT

G1045.ELIT

Профессиональный шиномонтажный стенд для интенсивной эксплуатации. Гидравлический бортоотделитель позволит оператору производить монтаж и демонтаж разного вида колес без повреждений.

Professional tyre changer for intensive use. Its hydraulic bead loosener enables the user to handle every kind of wheel without any damage.

Profimontiermaschine für den intensiven Gebrauch. Der hydraulische Abdrücker erlaubt den Einsatz auch auf die schwierigsten Reifen ohne Beschädigungsrisiko.

Démonte-pneu professionnel pour utilisation intensive. Son détalonneur hydraulique permet à l'utilisateur de travailler sur tout type de roue difficile sans risque d'endommagement.

Smontagomme professionale per uso intensivo. Il suo stallonatore idraulico permette all'utilizzatore di lavorare su qualsiasi tipo di ruota difficile senza rischio di danni.

СТАНДАРТ



Механический зажим



Защита конуса



Ножной педальный насос



Шкаф для хранения



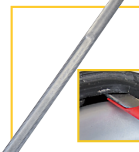
Защита панели



G1000A86
Зеркало



Защита головки
2 шт.



G1000A52
Стандартный рычаг + защита

Синхронизированное Управление



Простая установка монтажной головки и роликов

Быстрое выравнивание

3 положения для стандартных или реверсивных колес



G1065.ELIT G1045.ELIT

Модели с бескамерной накачкой шин..

Versions with tubeless tyre inflation system.

Mit Tubeless-Befüllungssystem.

Versions avec gonflage tubeless.

Modelli con gonfiaggio tubeless.

ОПЦИИ



G1000A129



PLUS 94
Пневматический бортоотделитель



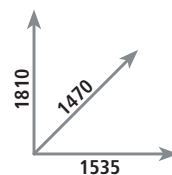
G1000A72
Универсальный фланец



G1000A67
28" Бортоотделитель



G1000A80/S
Быстрозажимное устройство



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATI TECNICI	G1065.EL	G1045.EL
Вращение зажимного устройства (об/мин)	Chuck rotation speed (rpm)	Drehgeschwindigkeit der Spannvorrichtung (U/min)	Vitesse de rotation du mandrin (trs/min)	Velocità di rotazione mandrino (giri/min)		15
Макс. крутящий момент	Max torque	Drehmoment max	Couple max	Coppia massima		1200 Nm
Подача воздуха	Recommended air supply	Betriebsdruck	Pression de l'air	Pressione di esercizio		8/10 bar
Макс. диаметр колеса	Max wheel diameter	Max. Reifendurchmesser	Diamètre maxi du pneu	Diametro max. pneumatico		1143 mm (45")
Высота вертик. бортоотделителя	Vertical bead loosener opening	Öffnung senkrechter Abdrücker	Ouverture du détalonneur vertical	Apertura stallonatore verticale		490 mm (19")
Размер бокового бортоотделителя	Side bead loosener opening	Öffnung waagrechtlicher Abdrücker	Ouverture du détalonneur latéral	Apertura stallonatore laterale	430 mm (17")	-
Внутренняя фиксация	Inner camping	Spannung innen	Blocage autocentreur	Bloccaggio		12" -24"
Вращение мотора	Rotation motor	Motor Drehung	Moteur de rotation	Motore rotazione		1,5 Kw invernator
Усилие бортоотделителя (каждый ролик)	Bead loosener power (each roller)	Kraft Abdrücker (pro Rolle)	Force du détalonneur (chaque disque)	Potenza stallonatore (ogni disco)		2000 kg (4400 lbs)
Усилие бокового бортоот-ля	Side bead loosener power	Kraft seitlicher Abdrücker	Force du détalonneur latéral	Potenza stallonatore laterale	3000 kg (6600 lbs)	-
Уровень шума	Noise level	Schallpegel	Niveau sonore	Rumorosità		< 80 dB
Вес	Weight	Gewicht	Poids	Peso	212 kg (467 lbs)	206 kg (454 lbs)



Ravaglioli

COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001:2008 =

Простой демонтаж



**ERGONOMIC
ЭРГОНОМИЧНЫЙ**

**Специальная
Пластиковая Головка**



Эксклюзивная монтажная головка (синтетический материал) может устанавливаться ближе к ободу, чем любая стальная, тем самым, снижая нагрузку на борт низкопрофильных покрышек.
Its exclusive mounting head (synthetic material) can run closer to the rim than any steel head, reducing stress on beads on low profile tyres.

Der Kunststoffmontagekopf kann im Vergleich zu jedem Metallmontagekopf so nahe wie möglich am Felgenreifen arbeiten und reduziert somit den Stress auf den Wulst von Niederquerschnittsreifen.

La tête exclusive en matériau synthétique peut rester plus proche de la roue que n'importe quelle tête en métal, ce qui réduit l'appui sur le talon sur pneus taille basse.

L'esclusivo utensile in materiale sintetico può rimanere più vicino al cerchio di qualsiasi utensile in metallo, riducendo lo stress sul tallone in caso di pneumatici ribassati.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК

AUTOMATIC TYRE CHANGERS

AUTOMATISCHEREIFENMONTIERGERÄT

DEMONTE-PNEUS AUTOMATIQUES

SMONTAGOMME AUTOMATICI



G1001.24 AX
Пневмодвигатель
10 бар / 145 psi

**TULIP CLAMPING +
AIR MOTOR**

Эксклюзивная зажимная конструкция типа "Тюльпан" - исключает захват колеса стальными зажимными кулачками, и не может повредить поверхность дисков.

Exclusive "TULIP" wheel clamping system
It eliminates steel-jaws clamping, which could damage the surface of sophisticated wheels.

Exklusive tulpenförmige Radspannvorrichtung
Die Kunststoffklauen schonen die Oberfläche auch von edlen Felgen.

Systeme exclusif de serrage de roue "TULIPE"
Il est ainsi éliminé le blocage sur les griffes métalliques, qui pourrait endommager la surface des jantes les plus sophistiquées.

Esclusivo sistema di serraggio ruota "A TULIPANO"
Viene eliminato il bloccaggio su griffe metalliche, che potrebbe danneggiare la superficie dei cerchi più sofisticati.



12" - 24"



макс 47"



17"

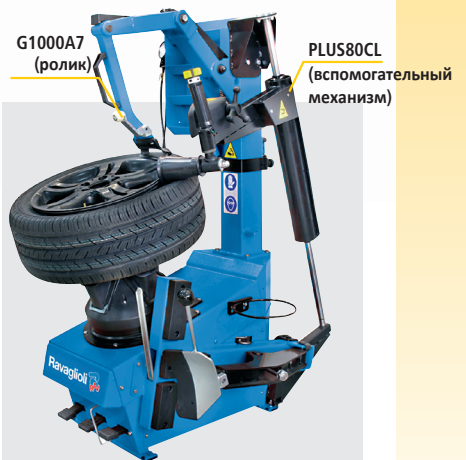
Легкий и быстрый шиномонтажный стенд, позволяет без риска повреждения работать с легкосплавными дисками, благодаря столу типа "Тюльпан" и пластиковой монтажной головке.

Easy and fast, this tyre changer allows to work with no risk also on alloy rims thanks to tulip clamping and plastic tool.

Schnell und einfach zu bedienen, gewährt dieses Modell eine sichere Montage von Leichtmetallfelgen dank der Tulpenspannung und dem Kunststoffmontagekopf.

Simple et rapide, ce modèle permet de travailler sans risques aussi sur les jantes ALU grâce au blocage tulipe et à l'outil en matériel plastique.

Semplice e rapido da utilizzare, questo modello permette di lavorare in sicurezza anche su cerchi in lega grazie al bloccaggio a tulipano e all'utensile in materiale sintetico.



G1000A7
(ролик)

PLUS80CL
(вспомогательный механизм)

G1001.24 AX + PLUS80CL + G1000A7

G
1001.24AX

G
1005.EL



G1005.EL
+ PLUS80CL + G1000A7
+ G1000A55
1,5 Kw электромотор

CENTER LOCK + ELECTRIC INVE MOTOR

Легко и просто в использовании, данный шиномонтажный стенд позволяет без риска работать с легкосплавными дисками, благодаря особой фиксации и пластиковой монтажной головке.

Easy and fast, this tyre changer allows to work with no risk also on alloy rims thanks to center clamping and plastic tool

Schnell und einfach zu bedienen, gewährt dieses Modell eine sichere Montage von Leichtmetallfelgen dank der Zentralspannung und dem Kunststoffmontagekopf.

Simple et rapide, ce modèle permet de travailler sans risques aussi sur les jantes ALU grâce au blocage central et à l'outil en matériel plastique.

Semplice e rapido da utilizzare, questo modello permette di lavorare in sicurezza anche su cerchi in lega grazie al bloccaggio centrale e all'utensile in materiale sintetico.

PLUS80CL + G1000A7



Система монтажа позволяет легко и быстро работать с легкосплавными дисками.

The device makes mounting of low profile tyres fast and easy.

Die Vorrichtung macht die Montage von Niederquerschnittsreifen schnell und einfach.

Le système accélère et facilite le montage des pneus taille basse.

Il sistema rende rapido e facile il montaggio di pneumatici ribassati.

СТАНДАРТ → G1001, 1005



Насос для накачки



Защита головки
(2 шт.)

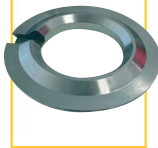


G1000A52
Стандартный рычаг + защита

СТАНДАРТ → G1005



Механические зажимы



Защита панели



Защита конуса

ОПЦИЯ



G1000A54
Нижний подъемный рычаг
Lower lever
Unteres Montiereisen
Levier inférieur
Leva alzatallone inferiore

G1000A55
Шкаф для хранения



G1001.24AXIT
G1005.ELIT
Версии с бескамерной накачкой шин.
Versions with tubeless tyre inflation system.



Mit Tubeless-Befüllungssystem.
Versions avec gonflage tubeless.
Modelli con gonfiaggio tubeless.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATI TECNICI	G1001.24AX	G1005.EL
Вращение зажимного устройства (об/мин)	Chuck rotation speed (rpm)	Drehgeschwindigkeit der Spannvorrichtung (U/min)	Vitesse de rotation du mandrin (trs/min)	Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	15	
Макс. диаметр колеса	Max wheel diameter	Max. Reifendurchmesser	Diamètre maxi du pneu	Diametro max. pneumatico	1200 mm (47")	
Макс. ширина обода	Max rim width	Max Abdrückeröffnung	Largeur maxi de la jante	Larghezza max cerchio	15"	
Зажим колеса	Wheel clamping	Spannung	Blocage roue	Bloccaggio ruota	10"-24"	10"-26"
Усилие бортоотделителя	Side bead loosener power	Seitlicher KraftAbdrücker	Force du détalonneur latéral	Potenza stallonatore laterale	3000 kg (6600 lbs)	
Уровень шума	Noise level	Schallpegel	Niveau sonore	Rumorosità	< 85 dB	< 80 dB



Ravaglioli

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК

AUTOMATIC TYRE CHANGERS

AUTOMATISCHEREIFENMONTIERGERÄT

DEMONTÉ-PNEUS AUTOMATIQUES

SMONTAGOMME AUTOMATICI

G

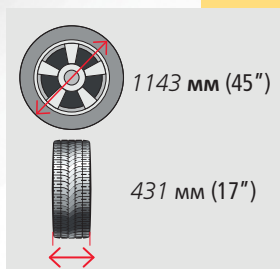
7645

СЕРИЯ



TOP PERFORMANCE

G7645D.26
+ PLUS82N
(Вспомогательное устройство)
+ G800A68
(Пневматическое перемещение
монтажной головки)



		ВНУТР	ВНЕШН
G7645.30	SINGLE SPEED	10"-33"	8"-30"
G7645.26		12"-28,5"	10"-26"
G7645.22		13"-24,5"	11"-22"
G7645.20		12"-22,5"	10"-20"
G7645.18		12"-20,5"	10"-18"
G7645V.30	2 SPEED	10"-33"	8"-30"
G7645V.26		12"-28,5"	10"-26"
G7645V.22		13"-24,5"	11"-22"
G7645V.20		12"-22,5"	10"-20"
G7645V.18		12"-20,5"	10"-18"
G7645D.30	VARIABLE SPEED	10"-33"	8"-30"
G7645D.26		12"-28,5"	10"-26"
G7645D.22		13"-24,5"	11"-22"
G7645D.20		12"-22,5"	10"-20"
G7645D.18		12"-20,5"	10"-18"



Управление

- Прочная и эргономичная ручка
- Фиксация головки с автоматической установкой необходимого расстояния от обода

Controls

- *Sturdy and ergonomic handle.*
- *Tool locking with automatic setting of appropriate distance from the rim.*

Steuerungen

- Solider und ergonomischer Griff.
- Steuerung des Montagekopf mit automatischer Absetzung von der Felge.

Commandes

- *Poignée solide et ergonomique.*
- *Commandes de blocage de l'outil avec éloignement automatique de la jante.*

Comandi

- Impugnatura solida ed ergonomica.
- Comandi di azionamento blocco utensile con allontanamento automatico dal cerchio.

Роллер

- Облегчает перемещение монтажной головки.

Roller

- *To facilitate arm movement during tool positioning.*

Rolle

- Erleichtert die Verschiebung der Montagesäule für die Positionierung des Montagekopfes.

Rouleau

- *Pour simplifier le mouvement de l'arbre pendant le positionnement de l'outil.*

Rullo

- Per facilitare lo scorrimento dell'albero nel posizionamento dell'utensile.

Педали

- Педали из литого алюминия
- Сборный блок педалей может быть полностью удален для облегчения обслуживания.

Pedal assembly

- *Pedals in press-cast aluminium.*
- *The pedal assembly can be removed as an integral unit allowing easy servicing.*

Pedalsteuerung

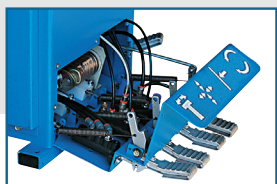
- Fusspedale aus drückgegossem Aluminium.
- Das Steuerpedalblock kann leicht entfernt werden, um eine optimale Instandhaltung zu gestatten.

Pedaliere

- *Les pédales sont réalisées en alliage d'aluminium moulé sous pression.*
- *Le pédalier se présente sous la forme d'un bloc unique et peut donc être facilement enlevé pour permettre un entretien optimal.*

Pedaliera

- I pedali sono realizzati in lega di alluminio pressofuso.
- La pedaliera monoblocco può essere facilmente rimossa per consentire una manutenzione ottimale.



Головка

- Монтажная головка с интегрированной защитой для легкосплавных дисков
- Регулируемый угол и возможность вращения

Tool

- *Tool with intergrated protection for alloy rims*
- *Adjustable angle and rotation.*

Montagekopf

- Montagekopf mit Alufelgenschutz
- Verstellbare Neigung und Drehung.

Outil

- *Outil avec protection intégrée pour jantes en alliage.*
- *Avec inclinaison et rotation réglables.*

Utensile

- Utensile con protezione integrata per cerchi in lega.
- Regolabile in inclinazione e rotazione.



Лоток для ниппелей

- Valve tray
- Ablagefach für Ventile Bac
- porte-valves
- Vaschetta portavalvole

Бортоотделитель

- Регулируемая работа бортоотделителя в 2 положениях, обеспечивает высокую продуктивность
- Большая направленная лопатка облегчает отделение борта от обода.
- Оцинкованный цилиндр с двойным циклом

Bead breaker

- *The bead breaker opening can be adjusted into 2 positions to work with extreme rapidity.*
- *Jointed and shaped blade to facilitate bead breaking.*
- *Galvanised cylinder with double operation.*

Abdrücker

- Verstellbare Öffnung des Abdrückers für ein rasches arbeiten.
- Schaufel gelenkig und geformt für einfacheres Abdrücken.
- Mit verzinktem Kolben und doppelwirkend.

Decolle-pneu

- *L'ouverture du décolle-pneus est réglable, pour garantir grande vitesse de travail.*
- *Grande palette articulée et façonnée de manière à faciliter l'opération de détalonnage.*
- *Cylindre zingué, à effet double.*

Stallonnatore

- Apertura regolabile in 2 posizioni per operare sempre con massima rapidità.
- Paletta grande snodata e sagomata per facilitare l'operazione di stallonatura.
- Cilindro zincato a doppio effetto.





МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Широкая и усиленная база гарантирует максимальную жесткость конструкции и зажимному столу. Коробка передач расположена между двумя пластинами во избежание повреждения во время работы.

Значительная высота вертикальной стойки и монтажной головки, позволяют работать с шинами шириной до 17" (431 мм)

The frame is large and reinforced, to grant the utmost rigidity to the structure and chucking table.

The gear box is installed between two steel plates, to avoid flexion during operation.

The extra height of the vertical post and tool shaft allow operation on tyres to a max. of 17" (431 mm) width.

Das breite und verstärkte Gehäuse garantiert eine grosse Steifigkeit der Struktur und Stabilität des Spanntisches. Der Einbau des Getriebes zwischen zwei Stahlplatten verhindert jegliche Biegung.

Die **bemerkenswerte Höhe des vertikalen Pfahles** und des Werkzeugträgerbaums gestatten eine mühelose Arbeit an Rädern bis zu einer **Höchstbreite von max. 17" (431 mm).**

Le châssis large et renforcé garanti une grande rigidité à la structure et stabilité au plateau.

Le montage du réducteur entre deux plaques en acier empêche toute flexion.

La hauteur considérable de la colonne et de l'arbre porte-outil permet de travailler sur des roues jusqu'à une **largeur maxi. de 17" (431 mm).**

Il telaio di tipo largo e rinforzato garantisce estrema rigidità alla struttura e stabilità al mandrino.

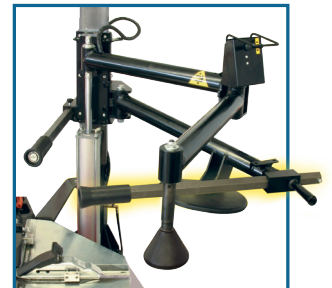
Il montaggio del riduttore fra due piastre di acciaio impedisce qualsiasi flessione.

La **notevole altezza del palo verticale** e dell'albero porta utensile consentono di lavorare su ruote fino ad una **larghezza massima di 17" (431 mm).**

G7645ID.26
+ PLUS83



PLUS 82N



PLUS 83N + G800A112

I-ТИП - УСТРОЙСТВО ДЛЯ ВЗРЫВНОЙ ПОДКАЧКИ ШИН (для бескамерных шин)

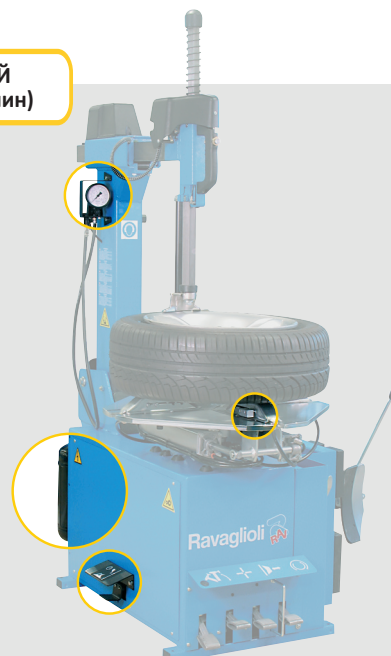
Модели с системой накачки бескамерных шин. Устройство активируется педалью, имеющей двойное положение

Models with tubeless tyre inflation system. The device is activated by a single pedal command with two positions

Versionen mit eingebauter Tubeless-Reifenfüllanlage. Die Vorrichtung wird über ein einziges Steuerpedal mit 2 Positionen betätigt.

Versions avec dispositif de gonflage tubeless incorporé. Le dispositif est actionné par une pédale de commande unique, à deux positions.

Versioni con dispositivo di gonfiaggio pneumatici tubeless incorporato. Il dispositivo è azionato da un unico comando a pedale a due posizioni.



G7645IT.30
G7645ITV.30
G7645ITD.30
→ TOP НАКАЧКА

G7645IT.30	
G7645I.26	ОДНА СКОРОСТЬ
G7645I.22	
G7645I.20	
G7645ITV.30	2 СКОРОСТИ
G7645IV.26	
G7645IV.22	
G7645IV.20	
G7645ITD.30	РЕГУЛИРУЕМАЯ СКОРОСТЬ
G7645ID.26	
G7645ID.22	
G7645ID.20	

- Самоцентр. зажим
- Вращение в 2-х направлениях
- Высокая скорость вращения
- Большая зажимная сила (2 поршня)

Self-centring chuck

- Two-way rotation
- High torque
- High clamping force (two pistons)

Selbstzentrierende Spannvorrichtung

- Doppelte Drehrichtung
- Hohes Drehmoment
- Hohe Spannkraft (zwei Antriebszylinder)

Mandrin autocentreur

- Double sens de rotation
- Couple de torsion élevée
- Force de serrage élevée (deux vérins)

Mandrino autocentrante

- Doppio senso di rotazione
- Elevata coppia torcente
- Elevata forza di serraggio (due pistoni)



10" -18" / 10" -20" / 11" -22"
Стандартный зажимной стол
Standard chucking table. Standard Spanntisch
Plateau standard
Mandrino standard.



10" - 26"
Зажимной стол с регулируемым расположением зажимов (2 защелки)
Chucking table with adjustable positioning of clamps (2 slots).
Spanntisch mit in zwei Positionen einstellbaren Klauen
Plateau à double positionnement
Mandrino riposizionabile a due posizioni.



8" -30"
Зажимной стол с регулируемым позиционированием зажимов (4 защелки)
Chucking table with quick adjustable positioning of clamps (4 slots).
Spanntisch mit in vier Positionen einstellbaren Klauen
Plateau à positionnement rapide, 4 positions
Mandrino a riposizionamento rapido a 4 posizioni.

ОПЦИИ



G800A5 → 18" G800A98
→ 20"-22" G800A6 → 26"
G800A7 → 30"
4 защитные накладки на зажимы
4 clamp protections
Klauenschutz (4 Stück)
Protection des griffes (n°4)
Protezioni griffe (4 pezzi)

G800A8
G800A8K (10хнабор)
Защита головки
Tool protection
Montagekopf-/Schutzfeder
Protection de la tête
Protezioni utensile



G800 A11
Защита лапы бортоотделителя
Bead breaker protection
Abdrücker Alufelgenschutz
Protection de tallonneur
Protezione paletta stallonatore



G1000A13K (50 х набор)
Защита рычага
Lever protection
Montiereisenschutz
Protection du levier
Protezione leva

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	TECHNICAL DATA	TECHN. SPEZIFIKATIONEN	DONNEES TECHNIQUES	DATI TECNICI	G7645.20 G7645I.20 G7645V.20 G7645IV.20 G7645D.20 G7645ID.20	G7645.22 G7645I.22 G7645V.22 G7645IV.22 G7645D.22 G7645ID.22	G7645.26 G7645I.26 G7645V.26 G7645IV.26 G7645D.26 G7645ID.26	G7645.30 G7645I.30 G7645V.30 G7645IV.30 G7645D.30 G7645ID.30	
Мотор	Motor	Drehstrommotor	Moteur	Motore	0,75 Kw - 230/400V (50-60Hz) - 3ph 0,75 Kw - 200/265V (50-60Hz) - 1ph (D версия) 0,8/1,1 Kw - 230/400V (50Hz) - 3ph (V версия)				
Вращение зажимного устройства (об/мин)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtungs-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	7,3 rpm / 6,5/13 rpm (V ВЕРСИЯ) / 0-15 rpm (D ВЕРСИЯ)				
Макс. крутящий момент	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtungs Drehmoment	Couple max. au mandrin	Coppia max al mandrino	1200 Nm (885 FtLbs)				
Внешняя фиксация	External clamping	Aussenspannung	Blocage extérieur	Bloccaggio dall'esterno	10"-18"	10"-20"	11"-22"	10"-26"	8"-30"
Внутренняя фиксация	Internal clamping	Innenspannung	Blocage intérieur	Bloccaggio dall'interno	12"-20,5"	12"-22,5"	13"-24,5"	12"-28,5"	10"-33"
Диапазон работы монтажной головки	Tool working span	Arbeitsbereich des Montagekopfes	Capacité de travail	Campo lavoro utensile	8"-32"				
Макс. диаметр шины	Max. tyre diameter	Max. Reifendurchmesser	Diamètre max. du pneu	Diametro max pneumatico	1143 mm (45")				
Макс. ширина обода	Max. rim width	Max. Felgenreite	Largeur max. de la jante	Larghezza max cerchio	431 mm (17")				
Усилие бортоотделителя при 12 бар	Bead breaker cylinder power at 12 bar	Kraft des Abdrückvorrichtungszylinders: 12 bar	Force du cylindre décolle-pneus à 12 bars	Forza stallonatore a 12 bar	3600 kg (8000 lbs)				



Ravaglioli

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

АВТОМАТИЧЕСКИЙ
ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК

AUTOMATIC TYRE CHANGERS

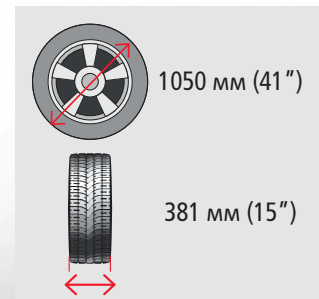
AUTOMATISCHE REIFENMONTIERGERÄTE

DEMONTE-PNEUS AUTOMATIQUES

SMONTAGOMME AUTOMATICI

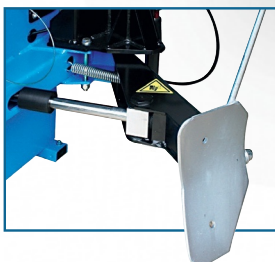
G
7641
СЕРИИ

		ВНУТР	ВНЕШН
G7641.24	ОДНА СКОРОСТЬ 8 об/мин	12"-26,5"	10"-24"
G7641.22		13"-24,5"	11"-22"
G7641.20		12"-22,5"	10"-20"
G7641.18		12"-20,5"	10"-18"
G7641V.24	2 СКОРОСТИ 6,5 RPM 13 RPM	12"-26,5"	10"-24"
G7641V.22		13"-24,5"	11"-22"
G7641V.20		12"-22,5"	10"-20"
G7641V.18		12"-20,5"	10"-18"
G7641D.24	РЕГУЛИРУЕМАЯ СКОРОСТЬ 0-16 Об\мин	12"-26,5"	10"-24"
G7641D.22		13"-24,5"	11"-22"
G7641D.20		12"-22,5"	10"-20"
G7641D.18		12"-20,5"	10"-18"



10" -24"
Зажимной стол с двойной регулировкой положения
Clamping table with double adjustable clamp position.
Spanntisch mit in zwei Positionen einstellbaren Klauen.
Plateau à double positionnement.
Mandrino a due posizioni.

Отжимное устройство с регулировкой в 2 положениях. Алюминиевый цилиндр двойного действия
Apertura regolabile in 2 posizioni per stallonare con massima rapidità. Cilindro in alluminio a doppio effetto.
Fast bead-breaking with 2 position adjustment.
Aluminium cylinder with double operation.
Verstellbare Öffnung des Abdrückers für ein rasches Arbeiten.
Mit doppelwirkender Aluzylinder.
Travail rapide avec ouverture du décolle-pneus réglable.
Vérin en aluminium à double effet.



G7641.22 + PLUS83N



SINCE 1958

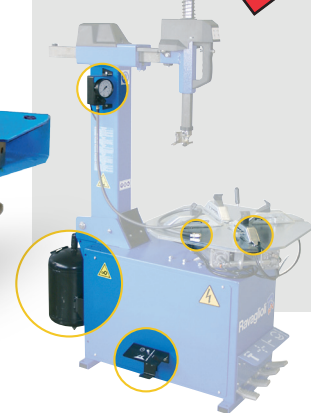


- Большая и усиленная рама обеспечивает максимальную жесткость конструкции и зажимного стола.
- Коробка передач установлена между двумя стальными пластинами, чтобы избежать повреждения во время работы.
- Значительная высота вертикальной стойки и монтажного устройства, позволяют производить работы на шинах шириной до 15" (381 мм).
- **The frame is large and reinforced, to grant utmost rigidity to the structure and chucking table.**
- **The gear box is installed between two steel plates, to avoid flexion during operation.**
- **The extra height of the vertical post and tool shaft allow operation on tyres up to 15" (381 mm) width.**
- **Das breite und verstärkte Gehäuse** garantiert eine grosse Steifigkeit der Struktur und Stabilität des Spanntisches.
- Der Einbau des Getriebes zwischen zwei Stahlplatten verhindert jegliche Biegung.
- Die **bemerkenswerte Höhe des vertikalen Pfahles** und des Werkzeugträgerbaums gestatten eine mühelose Arbeit an Rädern bis zu einer **Breite von 15" (381 mm).**
- **Le châssis large et renforcé** garantit une grande rigidité à la structure et stabilité au plateau.
- **Le montage du réducteur entre deux plaques en acier empêche toute flexion.**
- **La hauteur considérable de la colonne** et de l'arbre porte-outil permettent de travailler sur des roues jusqu'à une **largeur de 15" (381 mm).**



I-ТИП = УСТРОЙСТВО УСТАНОВКИ БОРТА (БЕСКАМЕРНАЯ НАКАЧКА)

G7641I.24	ОДНА СКОРОСТЬ
G7641I.22	
G7641I.20	
G7641IV.24	2 СКОРОСТИ
G7641IV.22	
G7641IV.20	
G7641ID.24	РЕГУЛИРУЕМАЯ СКОРОСТЬ
G7641ID.22	
G7641ID.20	



- **Il telaio di tipo largo e rinforzato** garantisce estrema rigidità alla struttura e stabilità al mandrino.
- Il montaggio del riduttore fra due piastre di acciaio impedisce qualsiasi flessione.
- **Notevole altezza del palo verticale** e dell'albero porta utensile per lavorare su ruote fino ad una **larghezza di 15" (381 mm).**

ОПЦИИ



G800A5
 → 18"
G800A98
 → 20"-22"
G800A6
 → 24"
 (4 x набор)



G800A8
 (2 x набор)



G800A11

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	TECHNICAL DATA	TECHN. SPEZIFIKATIONEN	DONNEES TECHNIQUES	DATI TECNICI	G7641.24 - G7641I.24 G7641V.24 - G7641IV.24 G7641D.24 - G7641ID.24	G7641.22 - G7641I.22 G7641V.22 - G7641IV.22 G7641D.22 - G7641ID.22	G7641.20 - G7641I.20 G7641V.20 - G7641IV.20 G7641D.20 - G7641ID.20	G7641.18 G7641V.18 G7641D.18
Мотор	Motor	Drehstrommotor	Moteur	Motore	0,75 kW - 230/400V (50-60Hz) - 3ph 0,75 kW - 200/265V (50-60Hz) - 1ph (D версия) 0,8/1,1 kW - 230/400V (50Hz) - 3ph (V версия)			
Скорость вращения зажимного устройства (об./мин.)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	8 rpm / 6,5-13 rpm (V версия) / 0-16 rpm (D версия)			
Макс. вращающий момент (Нм)	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtung-Drehmoment	Couple max. au mandrin	Coppia max al mandrino	1200 Nm (885 Ft/L bs)			
Самоцентрирующий зажим (внешний)	Self-centring lock: external	Selbstzentrierende Arretierung: aussengespannt	Blocage autocentreur de l'extérieur	Bloccaggio autocentrante dall'esterno	10"-24"	11"-22"	10"-20"	10"-18"
Самоцентрирующий зажим (внутренний)	Self-centring lock: internal	Selbstzentrierende Arretierung: innengespannt	Blocage autocentreur de l'intérieur	Bloccaggio autocentrante dall'interno	12"-26,5"	13"-24,5"	12"-22,5"	12"-20,5"
Диапазон работы монтажной головки	Tool working span	Arbeitsbereich des Montagekopfes	Capacité de travail	Campo lavoro utensile	8"-24"			
Макс. диаметр шины (мм)	Max. tyre diameter	Max. Reifendurchmesser	Diamètre max. du pneu	Diametro max pneumatico	1050 mm (41")			
Макс. ширина обода (дюйм)	Max. rim width	Max. Felgenbreite	Largeur max. de la jante	Larghezza max cerchio	381 mm (15")			
Усилие бортоотделителя при 12 бар (кг)	Bead breaker cylinder power at 12 bar	Kraft des Abdrückvorrichtungszylinders: 12 bar	Force du cylindre décolle-pneus à 12 bars	Forza del cilindro stallonatore a 12 bar	3600 kg (8000 lbs)			
Вес базовой версии (кг)	Basic version weight	Gewicht Grundversion	Poids version base	Peso versione base	220 kg (484 lbs) 240 kg I модели (528 lbs)			



Ravaglioli

G

7441

6441

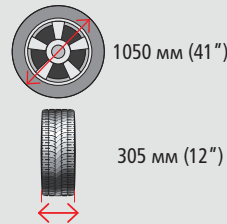
СЕРИИ

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =



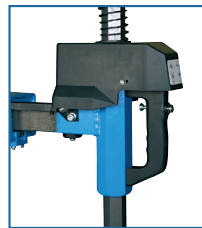
G7441V.20

АВТОМАТИЧЕСКИЙ
ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК
AUTOMATIC TYRE CHANGERS
AUTOMATISCHE REIFENMONTIERGERÄTE
DEMONTÉ-PNEUS AUTOMATIQUES
SMONTAGOMME AUTOMATICI



- Усиленная конструкция гарантирует работу в интенсивных условиях
- Оборудован подъемным рычагом
- Heavy duty structure to guarantee proper working conditions at all times.
- Bead lifting lever
- Robuste Tragstruktur für einwandfreie Arbeitsbedingungen in jeder Situation.
- Montiereisen
- Robuste structure portante pour garantir en toute situation des bonnes conditions de travail.
- Levier de soulèvement
- Robusta struttura portante per garantire in ogni situazione la corretta condizione di lavoro.
- Leva alza talloni

		ВНЕШН	ВНУТР
G6441.18	ОДНА СКОРОСТЬ	12"-20,5"	10"-18"
G6441.20		12"-22,5"	10"-20"
G6441.22		13"-24,5"	11"-22"
G6441.24		12"-26,5"	10"-24"
G7441.18	ОДНА СКОРОСТЬ	12"-20,5"	10"-18"
G7441.20		12"-22,5"	10"-20"
G7441.22		13"-24,5"	11"-22"
G7441.24		12"-26,5"	10"-24"
G7441V.18	V 2 СКОРОСТИ	12"-20,5"	10"-18"
G7441V.20		12"-22,5"	10"-20"
G7441V.22		13"-24,5"	11"-22"
G7441V.24		12"-26,5"	10"-24"



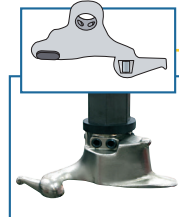
Фиксация инструмента с автоматической установкой на необходимом расстоянии от обода.

Tool locking with automatic setting of appropriate distance from the rim.

Steuerung des Montagekopf mit automatischer Absetzung von der Felge.

Commandes de blocage de l'outil avec éloignement automatique de la jante.

Comandi di azionamento blocco utensile con allontanamento automatico dal cerchio.



Инструмент с интегрированной защитой для легкосплавных дисков.

Tool with integrated protection for alloy rims

Montagekopf mit Alufelgenschutz
Outil avec protection intégrée pour jantes en alliage.

Utensile con protezione integrata per cerchi in lega.

Точная регулировка
Fine setting
Einstellbare Führung
Guide réglable
Guida regolabile
(→G7441)



G7441V.20
+ PLUS83H

V-ТИП - 2 СКОРОСТИ

Двойная скорость вращения
Double rotation speed
Doppelgeschwindigkeit
Double vitesse de la rotation
Doppia velocità di rotazione



10" -24" (2 позиции)



СТАНДАРТ

(→ G7441)



Фильтр +
 Лубризатор
 Filter + lubricator
 Filter-Schmierer Einheit
 Filtre + lubrificateur
 Filtro + Lubrificatore

(→ G6441)



Лубризатор
 Lubricator
 Einheit
 Lubricateur
 Lubrificatore

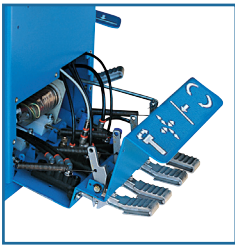


Особая форма отжимной лопатки, позволяет осуществить отжим борта без повреждений обода или шины. Отжим двойного действия.

Jointed and shaped blade to facilitate bead breaking without damaging the rim or tyre. Double acting light alloy bead breaker
 Schaufel gelenkig und geformt für einfacheres Abdrücken ohne Felgen- oder Reifenbeschädigungsrisiko. Doppelwirkender Abdrückerkolben aus Leichtmetall
 Grande palette articulée et façonnée de manière à faciliter l'opération de détalonnage en évitant les risques d'endommagement de la jante et du pneu. Piston décolle-pneu à double effet en alliage léger

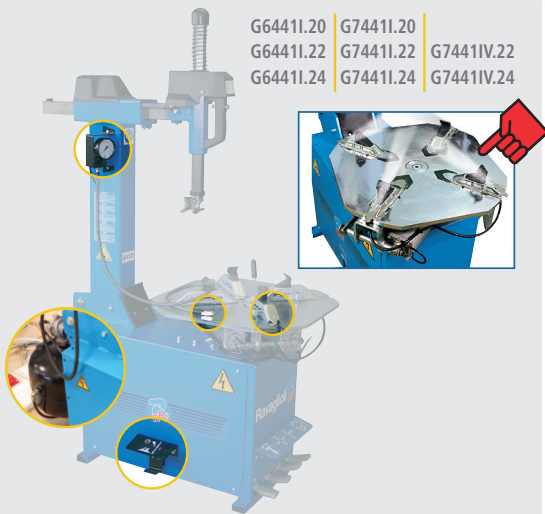
Paletta grande snodata e sagomata per facilitare l'operazione di stallonatura evitando rischi di danneggiare cerchio o pneumatico. Pistone stallonatore in lega leggera a doppio effetto

ПРОСТАТА ОБСЛУЖИВАНИЯ



**G6441.20
 + PLUS73**

**I-ТИП - ВЗРЫВНАЯ ПОДКАЧКА ШИН
 (НАКАЧКА БЕСКАМЕРНЫХ ШИН)**



G6441I.20 G7441I.20
 G6441I.22 G7441I.22 G7441IV.22
 G6441I.24 G7441I.24 G7441IV.24

ОПЦИИ



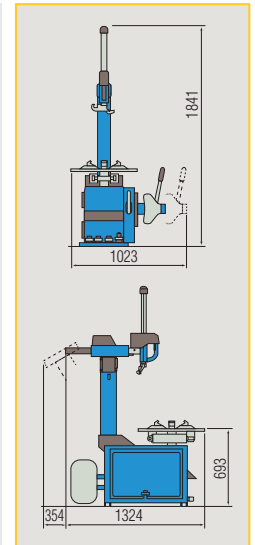
G800A11
 Защита отжимной лопатки
 Bead breaker protection
 protection Abdrücker
 Alufelgenschutz
 Protection de tallonneur
 Protezione palette stallonatore



G800A5 → 18"
G800A98 → 20"-22"
G800A6 → 24"
 (4шт в наборе)
 Защита зажимов
 4 clamp protections
 Klauenschutz
 Protection des griffes
 Protezioni griffe



G800A8 (2 x набор)
 Защита головок
 Tool protection
 Montagekopf-/
 Schutzfeder
 Protection de la tête
 Protezioni utensile



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	TECHNICAL DATA	TECHN. SPEZIFIKATIONEN	DONNEES TECHNIQUES	DATI TECNICI	G6441.18 G7441.18 G7441V.18	G6441.20 G7441.20 G7441V.20	G6441.22 G7441.22 G7441V.22	G6441.24 G7441.24 G7441V.24
Мотор: 3-фазы	Motor: Three phase	Drehstrommotor	Moteur: Triphasé	Motore: Trifase	230/400V 50 Hz 0,75 kW		230/400V 50 Hz 0,8-1,1 kW (V модели)	
Скорость вращения зажимного устр-ва (об./мин.)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	7,3		6,5-13 (V модели)	
Макс. вращающий момент (Нм)	Max. torque to chuck (NM)	Max. Sperrvorrichtung Drehmoment (NM)	Couple max. au mandrin (NM)	Coppia max al mandrino (NM)	1200 Nm (885 ft/lbs)			
Самоцентрирующийся зажим (внешний)	Self-centring lock: external	Selbstzentrierende Arretierung: aussengespannt	Blocage autocentreur de l'extérieur	Bloccaggio autocentrante dall'esterno	10"-18"	10"-20"	11"-22"	10"-24"
Самоцентрирующийся зажим (внутренний)	Self-centring lock: internal	Selbstzentrierende Arretierung: innengespannt	Blocage autocentreur de l'intérieur	Bloccaggio autocentrante dall'interno	12"-20,5"	12"-22,5"	13"-24,5"	12"-26,5"
Диапазон работы Монтажной головки	Tool working span	Arbeitsbereich des Montagekopfes	Capacité de travail	Campo lavoro utensile	8"-24"			
Макс. диаметр шины (мм)	Max. tyre diameter (mm)	Max. Reifendurchmesser (mm)	Diamètre max. du pneu (mm)	Diametro max pneumatico (mm)	1050 mm (41")			
Макс. ширина обода (дюйм)	Max. rim width (inches)	Max. Felgenbreite	Largeur max. de la jante	Larghezza max cerchio	12"			
Усилие бортаотделителя при 12 бар (кг)	Bead breaker cylinder power at 12 bar (kg)	Kraft des Abdrückvorrichtungszylinders: 12 bar (kg)	Force du cylindre décolle-pneus à 12 bars (kg)	Forza del cilindro stallonatore a 12 bar (kg)	3600 kg (8000lbs)			
Вес базовой версии (кг)	Basic version weight (kg)	Gewicht Grundversion (kg)	Poids version base (kg)	Peso versione base (kg)	200	205	212	



COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК

SWING TYRE CHANGERS

DEMONTE-PNEUS SEMI-AUTOMATIQUES

SMONTAGOMME SEMIAUTOMATICI

Широкая и усиленная рама гарантирует максимальную жесткость конструкции и зажимному столу. Коробка передач расположена между двумя пластинами во избежание повреждения во время работы. Увеличенная высота вертикальной стойки и монтажной головки, позволяют работать с шинами шириной до 15" (381 мм)

The frame is large and reinforced, to grant the utmost rigidity to the structure and chucking table. The gear box is installed between two steel plates, to avoid flexion during operation. The extra height of the vertical post and tool shaft allow operation on tyres to a max. of 15" (381 mm) width.

Le châssis large et renforcé garanti une grande rigidité à la structure et stabilité au plateau. Le montage du réducteur entre deux plaques en acier empêche toute flexion. La hauteur considérable de la colonne et de l'arbre porte-outil permet de travailler sur des roues jusqu'à une largeur maxi. de 15" (381 mm).

Il telaio di tipo largo e rinforzato garantisce estrema rigidità alla struttura e stabilità al mandrino. Il montaggio del riduttore fra due piastre di acciaio impedisce qualsiasi flessione. La notevole altezza del palo verticale e dell'albero porta utensile consentono di lavorare su ruote fino ad una larghezza massima di 15" (381 mm).



G7246ID.26A
+ PLUS915A
3-Я РУКА

		ВНУТР	ВНЕШН	Ø МАКС
G7246D.26	ПЕРЕМЕН. СКОРОСТЬ	12"-28,5"	10"-26"	46" (1170 мм)
G7246D.22		13"-24,5"	11"-22"	
G7246D.20		12"-22,5"	10"-20"	
G7246V.26	2 СКОРОСТИ	12"-28,5"	10"-26"	
G7246V.22		13"-24,5"	11"-22"	
G7246V.20		12"-22,5"	10"-20"	

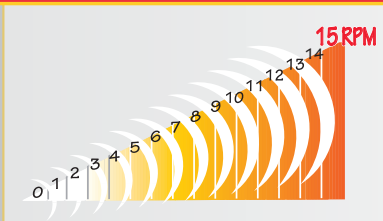
**I-ТИП - ВЗРЫВНАЯ ПОДКАЧКА ШИН
(БЕСКАМЕРНАЯ НАКАЧКА)**

Модели с бескамерной накачкой шин.
Models with tubeless tyre inflation system.
Versions avec dispositif de gonflage tubeless incorporé.
Versioni con dispositivo di gonfiaggio pneumatici tubeless incorporato.

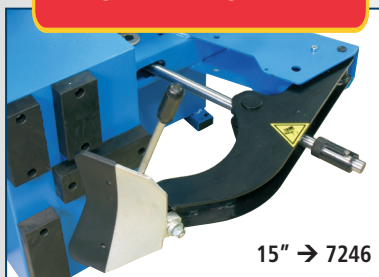
		ВНУТР	ВНЕШН	Ø МАКС
G7246ID.26A	ПЕРЕМЕН. СКОРОСТЬ	12"-28,5"	10"-26"	46" (1170 мм)
G7246ID.26		12"-28,5"	10"-26"	
G7246ID.22		13"-24,5"	11"-22"	
G7246ID.20	12"-22,5"	10"-20"		
G7246IV.26	2 СКОРОСТИ	12"-28,5"	10"-26"	
G7246IV.22		13"-24,5"	11"-22"	
G7246IV.20		12"-22,5"	10"-20"	

D-ВЕРСИИ

0=15 ОБ/МИН. ЭЛЕКТРОМОТОР С РЕГУЛИРУЕМ. СКОРОСТЬЮ



ОЧЕНЬ ШИРОКИЙ



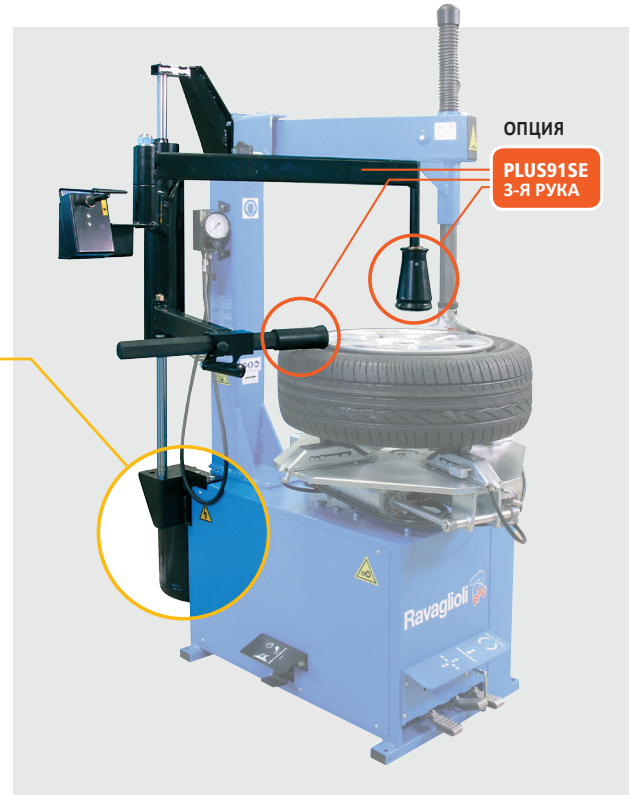
ОЧЕНЬ БОЛЬШОЙ



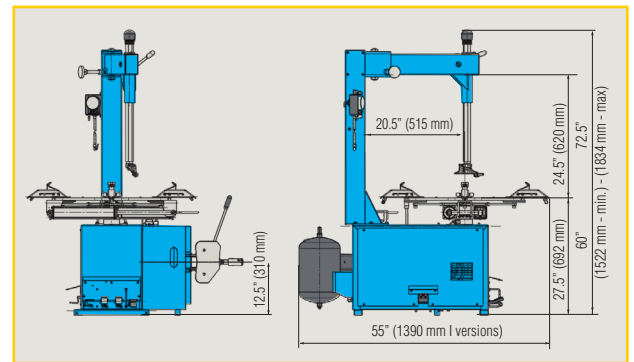


G7246IV.26
 + PLUS91SE
 3-я рука

Европейская версия с
 НАРУЖНЫМ баллоном
 (CE одобрено)
 Version for the European
 market with EXTERNAL
 tank (CE approved).
 Version pour Europe avec
 réservoir EXTERIEUR
 homologué CE.
 Versione per Europa
 con serbatoio ESTERNO
 omologato CE.



ОПЦИЯ
PLUS91SE
 3-Я РУКА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	TECHNICAL DATA	DONNEES TECHNIQUES	DATI TECNICI	G7246D.26 G7246ID.26	G7246D.22 G7246ID.22	G7246D.20 G7246ID.20	G7246V.26 G7246IV.26	G7246V.22 G7246IV.22	G7246V.20 G7246IV.20
Рабочее давление (бар)	Operating pressure (bar)	Pression d'exercice en bars	Pressione di esercizio (bar)	8 - 10					
Мотор: 3-фазный	Motor: Three phase	Moteur: Triphasé	Motore: Trifase	1 ph. - 0,75 kW			3 ph. - 0,8/1,1 kW		
Скорость вращения зажимного стола (об/мин)	Chuck rotation speed (rev/min)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	0 - 14			7,3		
Макс.крутящий момент (нМ)	Max. torque to chuck (NM)	Couple max. au mandrin (NM)	Coppia max al mandrino (NM)	1200					
Самоцентр. зажим: внешний	Self-centring lock: external	Blocage autocentreur de l'extérieur	Bloccaggio autocentrante dall'esterno	10"-26"	11"-22"	10"-20"	10"-26"	11"-22"	10"-20"
Самоцентр. зажим: внутренний	Self-centring lock: internal	Blocage autocentreur de l'intérieur	Bloccaggio autocentrante dall'interno	12"-28,5"	13"-24,5"	12"-22,5"	12"-28,5"	13"-24,5"	12"-22,5"
Макс. диаметр колеса	Max. tyre diameter	Diamètre max. du pneu	Diametro max pneumatico	1170 mm (46")					
Макс. ширина обода	Max. rim width	Largueur max. de la jante	Larghezza max cerchio	381 mm (15")					
Усилие бортоотделителя	Bead breaker pressure	Force du décolle-pneus	Forza stallonatore	3600 kg (8000 lb)					
Вес	Weight	Poids	Peso	240 kg (260 l версия) / 530 lb (573 l версия)					

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93